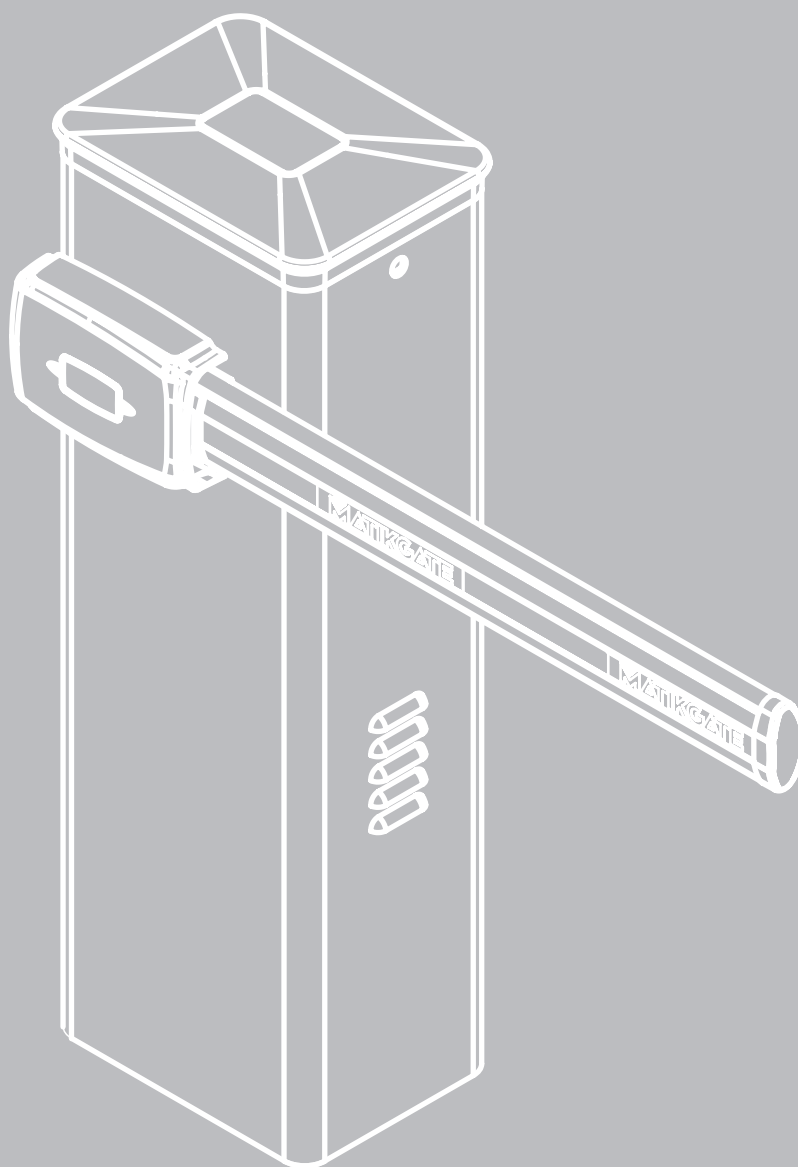




CE

MANUAL DO UTILIZADOR / INSTALADOR
MANUAL USUARIO / INSTALADOR
NOTICE UTILISATEUR / INSTALLATEUR
USER / INSTALLER MANUAL
MANUALE UTENTE / INSTALLATORE

CROSS 6



AVISOS DE SEGURANÇA

- Leia atentamente o manual, caso tenha dúvidas contacte a assistência **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Este manual contém instruções e avisos de segurança. A instalação incorreta do automatismo pode causar ferimentos graves.
- Guarde este manual de instruções para consulta em futuros trabalhos de manutenção.
- A **MATIKGATE AUTOMATION** não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
- A **MATIKGATE AUTOMATION** não se responsabiliza se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
- Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso profissional e indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o indicado, pode danificar o produto e/ou causar danos físicos e materiais.
- Não faça alterações nos componentes do motor e seus acessórios.
- Não deixar o produto perto de fontes de calor ou chamas abertas, podendo danificá-lo, corrompê-lo ou originar situações perigosas.
- Mantenha os emissores fora do alcance das crianças, de modo a evitar acidentes.
- O utilizador não deverá, em nenhuma circunstância, tentar reparar ou ajustar o automatismo, deverá chamar um técnico qualificado.
- O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
- O instalador, antes de efetuar a montagem, tem que verificar se o intervalo de temperatura indicado no automatismo é adequado à localização da instalação.
- O instalador, antes de efetuar a montagem, tem que verificar se o equipamento a automatizar está em boas condições mecânicas, corretamente equilibrado e se abre e fecha adequadamente.
- Automatismo para uso externo.
- As manutenções preventivas devem ser realizadas a cada 6 meses.



A instalação do automatismo deve ser efetuado exclusivamente por um instalador qualificado, respeitando as normas, regulamentos e as indicações presentes neste manual.



AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de iniciar a instalação, verifique se tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do automatismo.
- A energia deve ser cortada durante a instalação ou manutenção.
- Não instale o produto em ambientes e atmosferas adversos.
- O fio terra e o disjuntor de corrente devem estar conectados.
- Em caso de falta de energia, a energia deve ser cortada antes de usar o desbloqueio manual sob o motor para abrir a barreira.
- Nunca execute operações ou ajustes sem a haste instalada. Isso resultará em ferimentos graves.
- Os componentes do automatismo não devem ficar submersos em água.
- Nunca desmonte a haste quando a barreira estiver fechada com a mola fixada.
- Não substitua o fio original.



AVISOS PARA O USUÁRIO

- Mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consulto caso necessário.
- Peça ao instalador que lhe informe como manusear o produto em caso de emergência.
- Se for necessário alguma reparação ou modificação, deverá chamar o seu instalador.
- Mantenha a área de ação da barreira motorizada livre enquanto a mesma estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento da mesma.
- Os pedestres não devem cruzar o caminho da barreira móvel.
- Para garantir um funcionamento seguro e uma vida útil prolongada do automatismo, é recomendado realizar uma manutenção a cada 6 meses. Estabeleça com o seu instalador um plano de manutenção.

CARACTERÍSTICAS

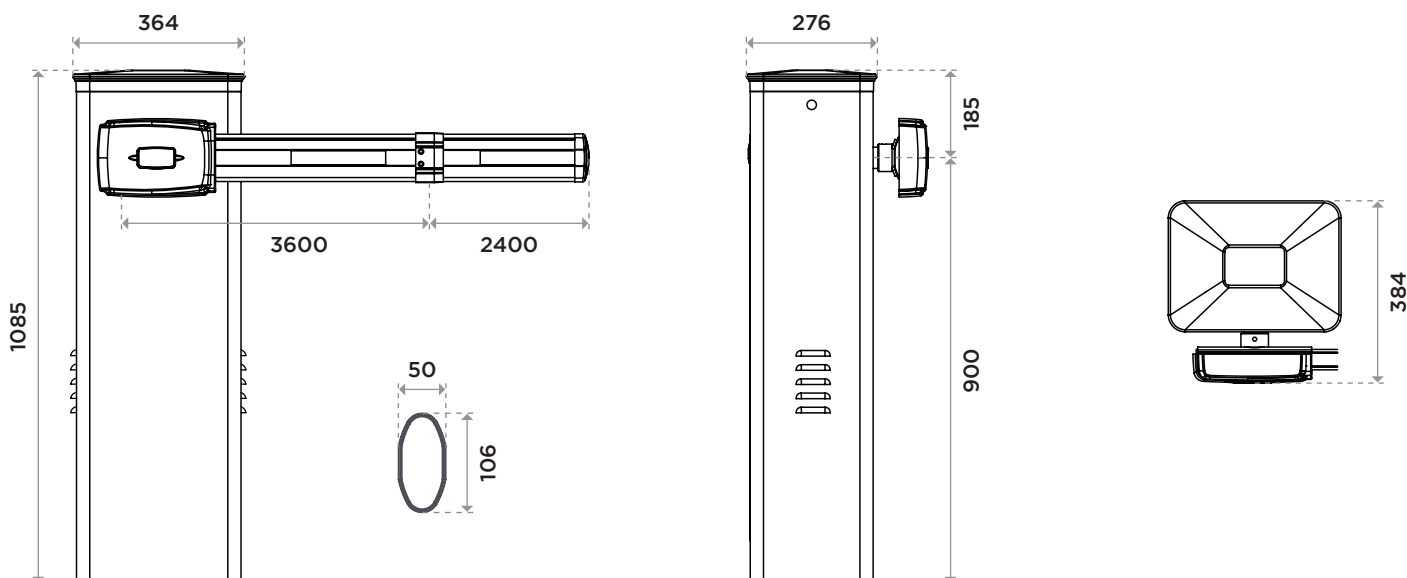
A barreira eletromecânica CROSS 6 destaca-se pela versatilidade, economia, eficiência e resistência. Projetada para ambientes industriais e comerciais movimentados.

É construída em aço e alumínio, resistente à ferrugem e corrosão, ideal para ambientes adversos. O seu motor BRUSHLESS de baixo consumo energético, movimenta a haste telescópica com LED de até 6 metros em apenas 3 segundos, superando as soluções convencionais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

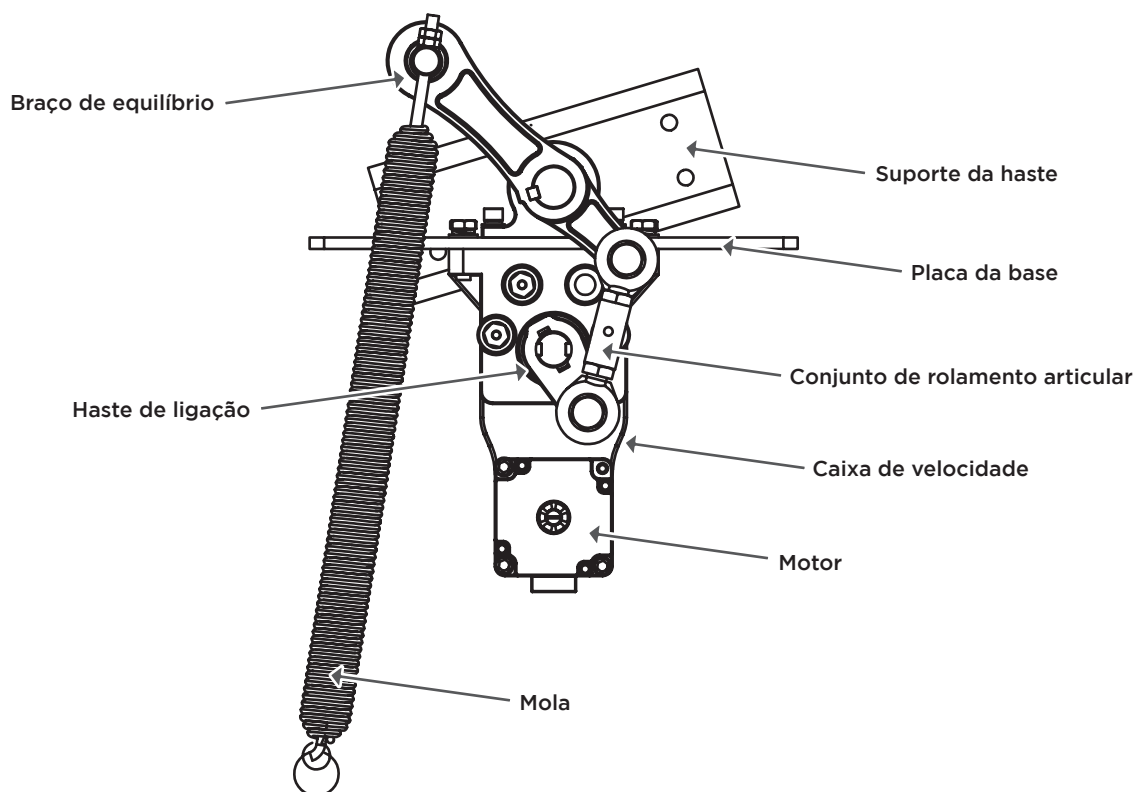
Alimentação	230V 50Hz
Motor	BRUSHLESS 24V
Potência	120W
Comprimento da haste	Led 4 - 6 metros
Velocidade de abertura	3 segundos
Temperatura de funcionamento	-35°C +70°C
Classe de proteção	IP54
Funcionamento contínuo	Intensivo

DIMENSÕES



PRINCIPAIS COMPONENTES DO MOTOR

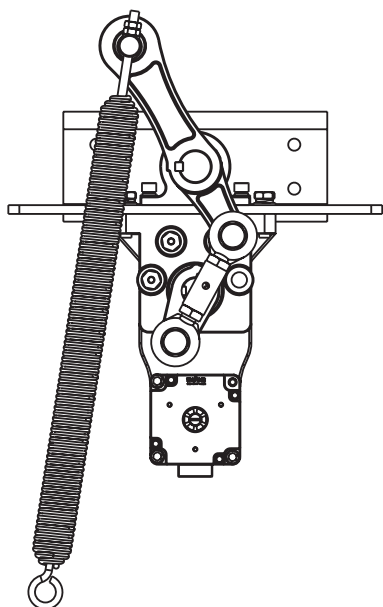
PT



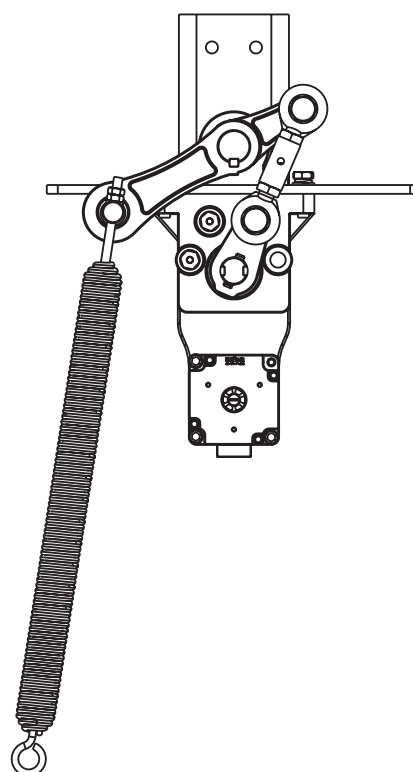
INSTRUÇÕES DO MOTOR

- Utilize um emissor para operar a barreira automática.
- Durante uma falha de energia, rode o desbloqueio manual para o estado aberto para abrir a barreira automática.

Fechado

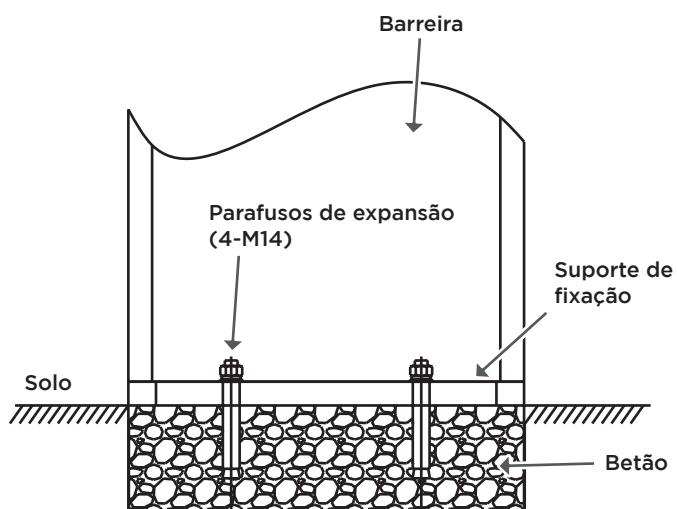
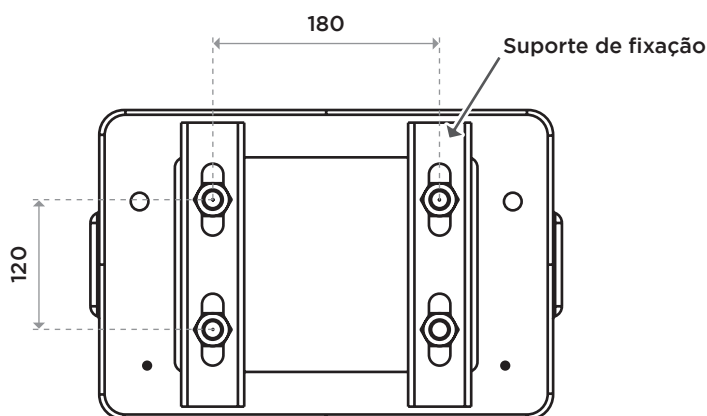


Aberto



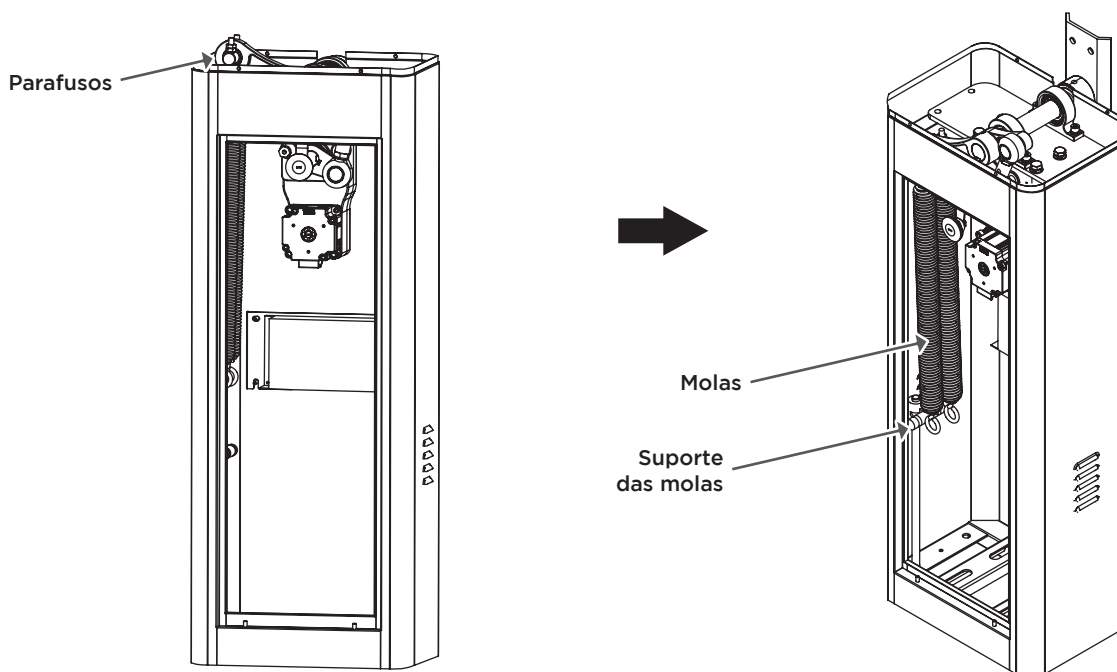
INSTALAÇÃO DA BARREIRA

- Abra a porta da barreira e retire a embalagem de acessórios.
- Coloque a barreira na posição desejada.
- Coloque o suporte de fixação na parte interior e inferior da barreira.
- Marque os furos para os parafusos de expansão de acordo com o suporte de fixação.
- Afaste a barreira.
- Utilize uma broca de 21mm para fazer os furos. A profundidade dos furos deve ser entre 110/120mm. Coloque os parafusos de expansão.
- Mova a barreira de volta para a posição desejada e coloque o suporte de fixação na parte interna e inferior da barreira.
- Aperte os parafusos de expansão.

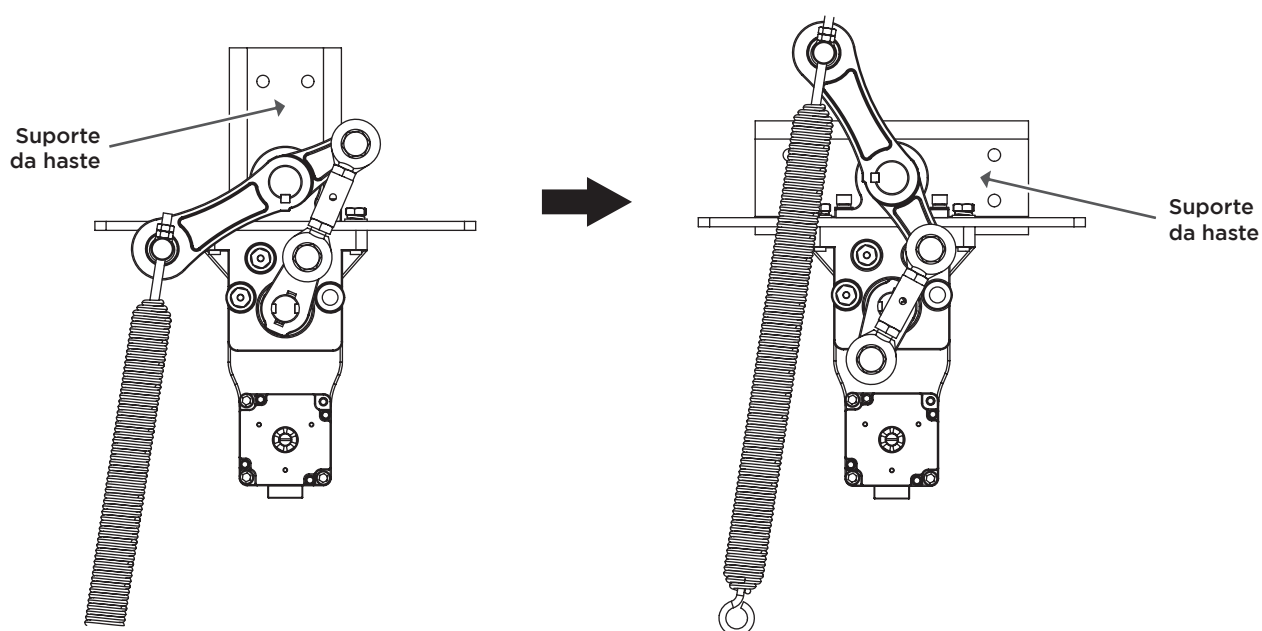


INSTALAÇÃO DA HASTE

- Desaperte os parafusos e afaste a(s) mola(s) do suporte da mola.

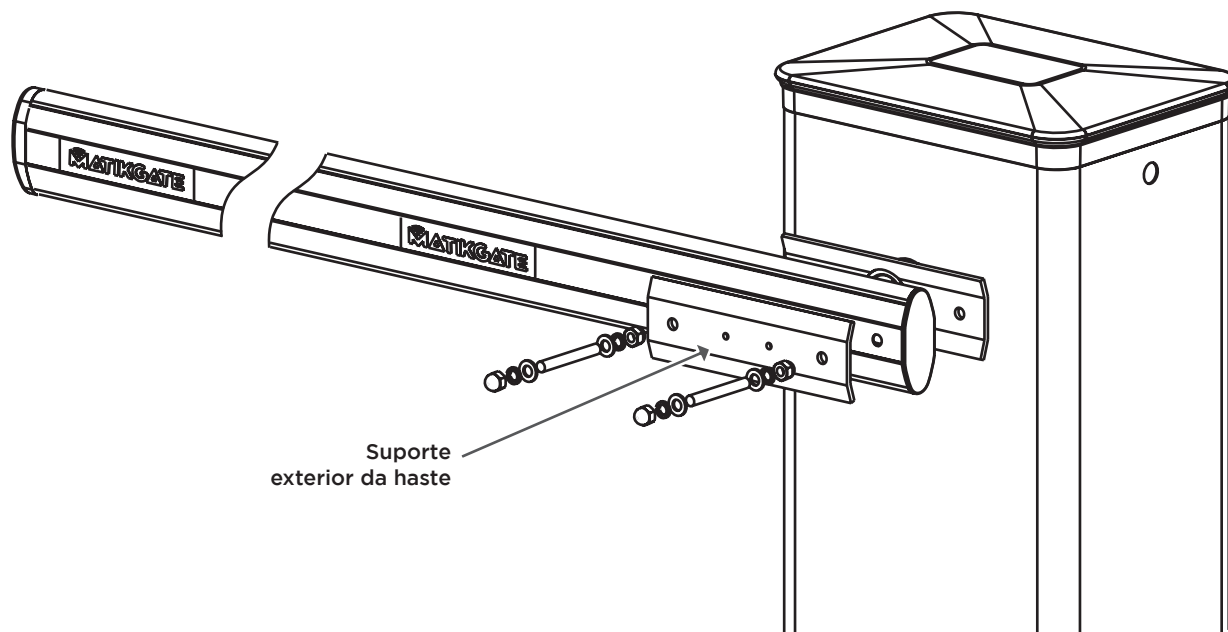


- Utilize a alavanca de desbloqueio manual para direcionar o suporte da haste para a posição horizontal.

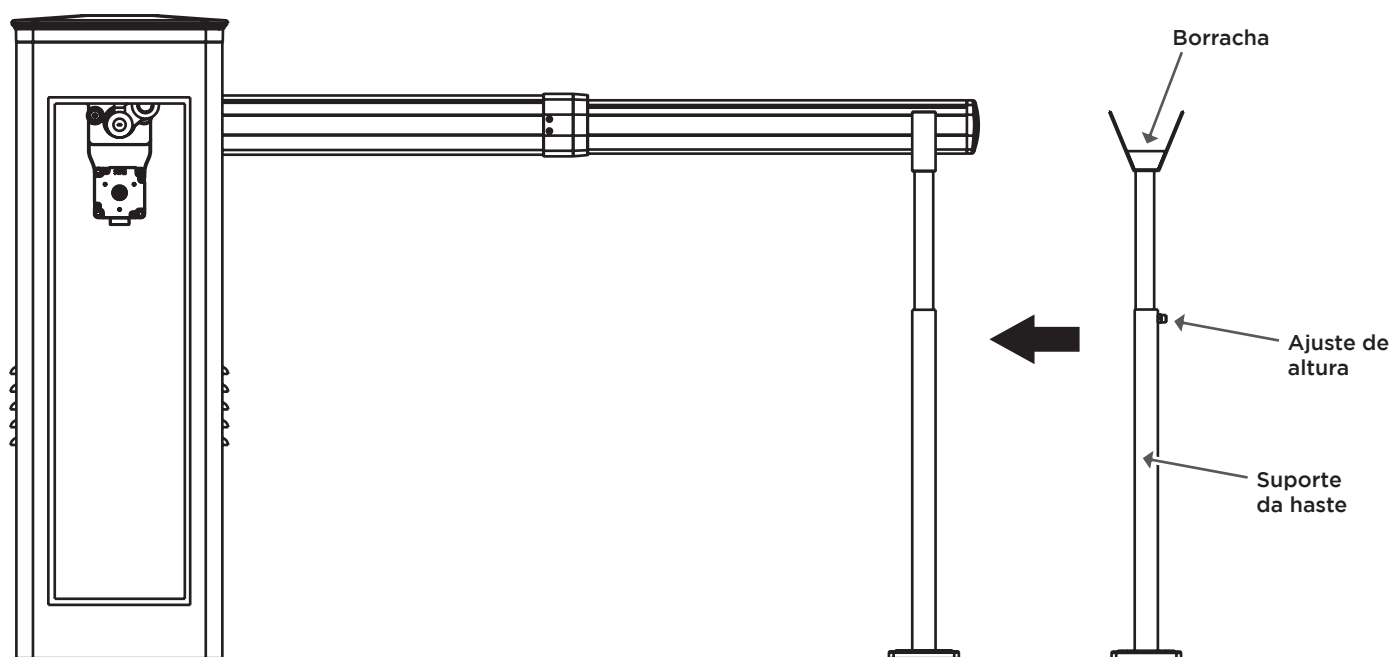


INSTALAÇÃO DA HASTE

- Instale a haste e o suporte exterior da haste.

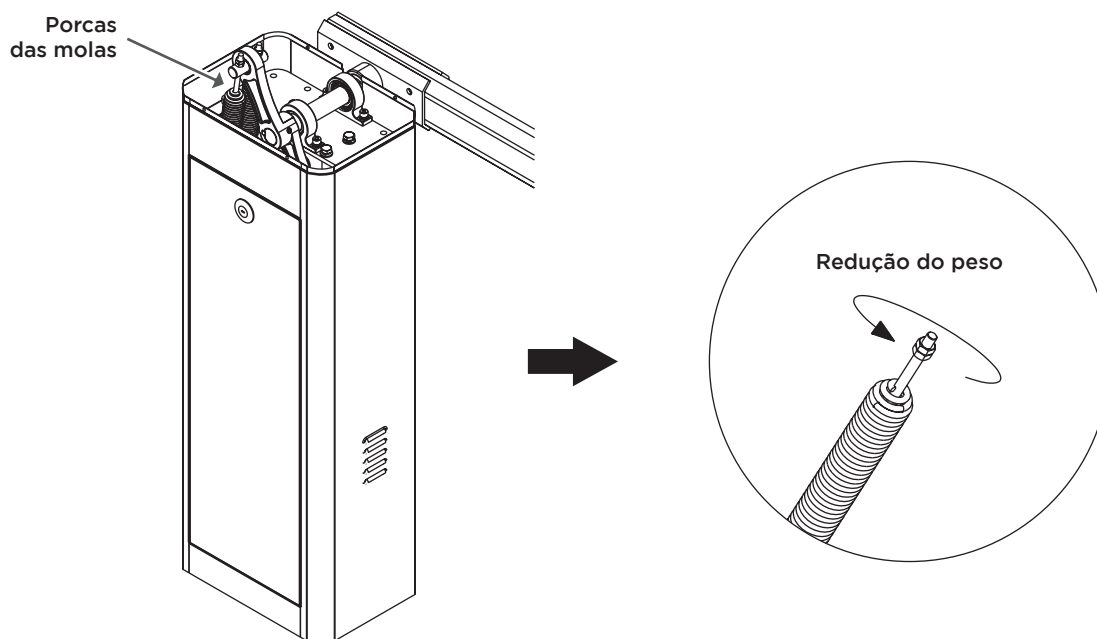


- Fixe o suporte da haste ao solo. Ajuste a altura à medida que a borracha toca na haste quando esta está em posição horizontal.



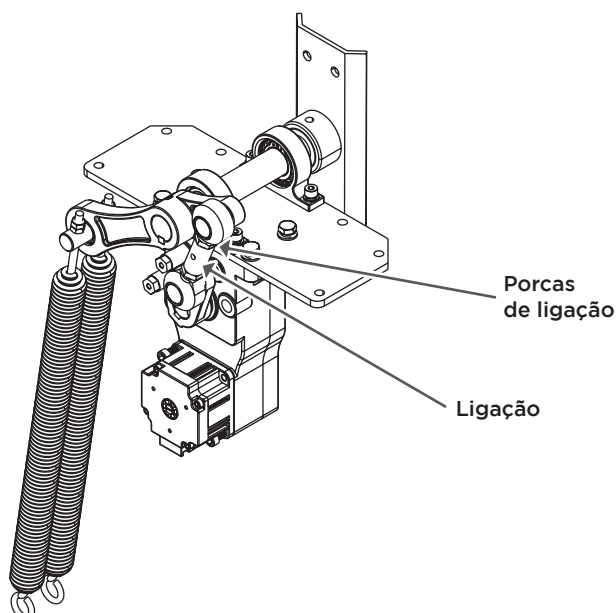
Atenção: As molas vêm equilibradas de fábrica. NÃO altere o comprimento ou o peso da haste se não for necessário. Se necessitar de ser alterado o comprimento ou o peso da haste, a balança deverá ser ajustada por um técnico qualificado.

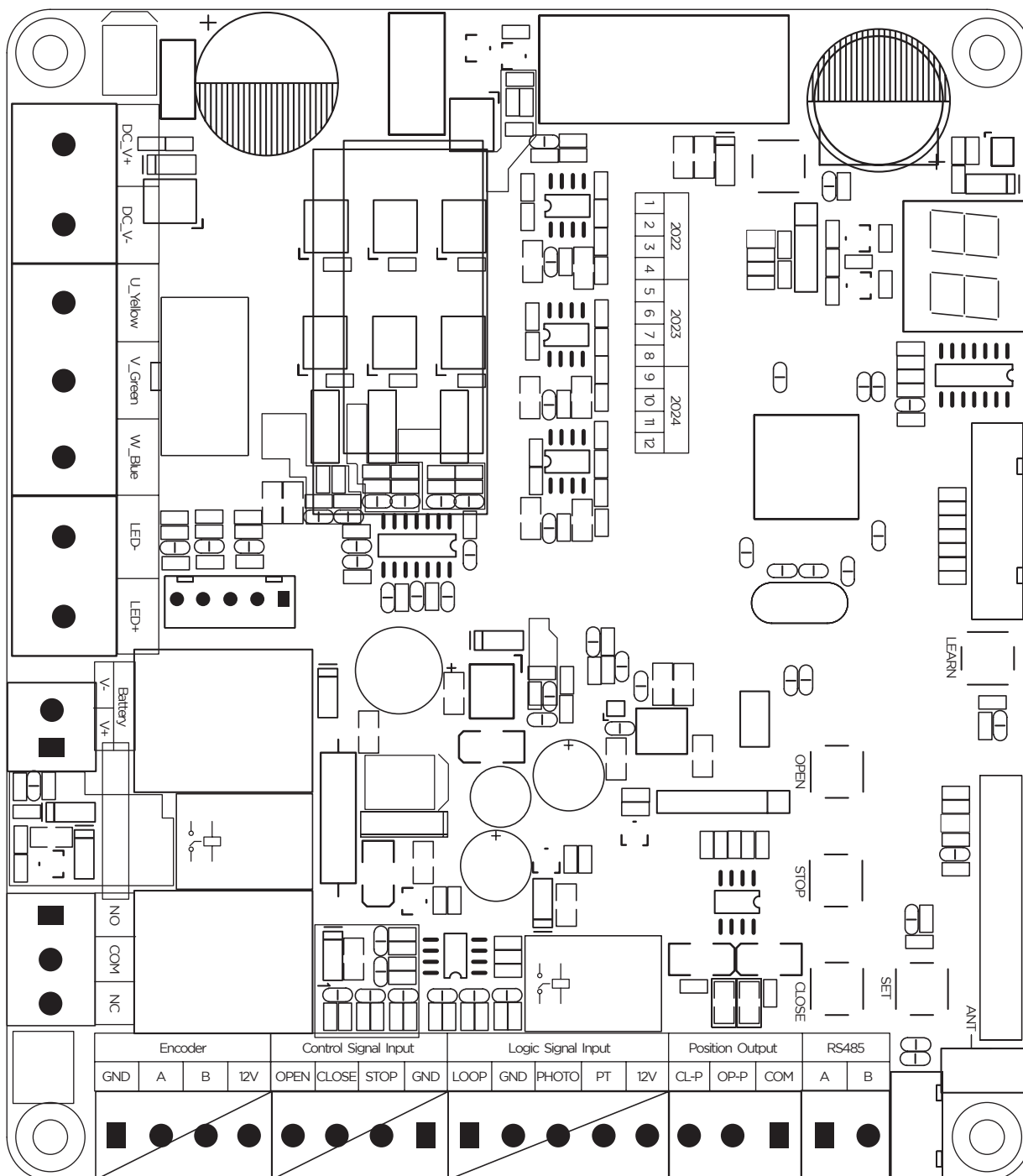
Com base no peso adicionado ou subtraído na haste, ajuste a porca da mola. Aperte a porca no sentido dos ponteiros do relógio se o peso aumentar. Desaperte a porca no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio se o peso diminuir. Ao ajustar, todas as porcas devem ser rodadas nos mesmos ciclos, para evitar cargas distribuídas de forma desigual.



Desaperte a porca da articulação inferior e retire a porca da articulação superior. Rode o desbloqueio manual para o estado aberto para retirar o inserto de ajuste. Rode o desbloqueio manual para o estado fechado e pare quando a haste estiver entre 30° a 60°. Se a haste mover-se para o estado aberto, a porca da mola terá de ser desapertada ou reduzir o número de molas. Se o movimento se aproximar do estado fechado, a porca da mola terá de ser apertada ou aumentar o número de molas.

- Aperte as porcas de ligação superior e inferior após o ajuste.





DC_V+ Entrada transformador
DC_V- Entrada transformador
U_Yellow Ligação motor
V_Green Ligação motor
W_Blue Ligação motor
LED- Sem função
LED+ Sem função
Battery V- Entrada de baterias 24VDC
Battery V+ Entrada de baterias 24VDC
NO Ligação fita LED Verde
COM Ligação fita LED V+
NC Ligação fita LED Vermelho

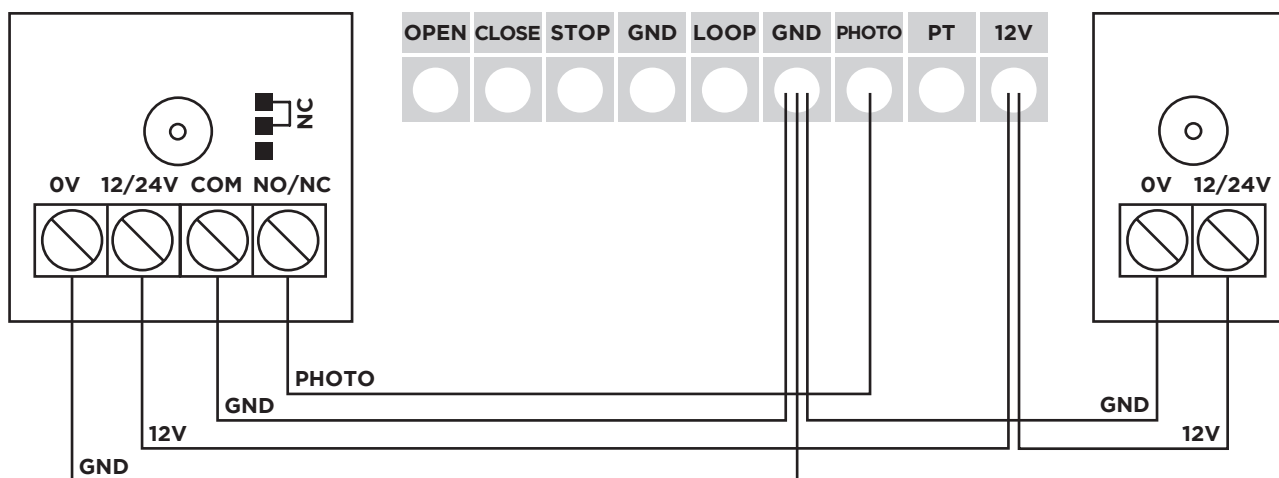
GND Ligação Encoder
A Ligação Encoder
B Ligação Encoder
12V Ligação Encoder
OPEN Contacto de abertura
CLOSE Contacto de fecho
STOP Contacto STOP
GND Comum
LOOP Contacto espira magnética
GND Comum
PHOTO Contacto fotocélulas
PT Contacto passo-a-passo
12V Alimentação 230V

CL-P Contacto posição barreira fechada
OP-P Contacto posição barreira aberta
COM Comum
RS485 A Ligação RS485
RS485 B Ligação RS485

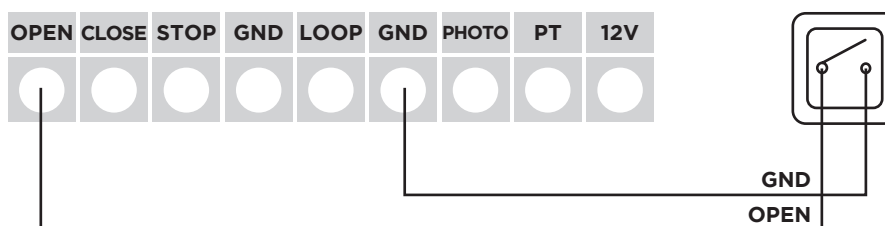
LIGAÇÕES ELÉTRICAS

PT

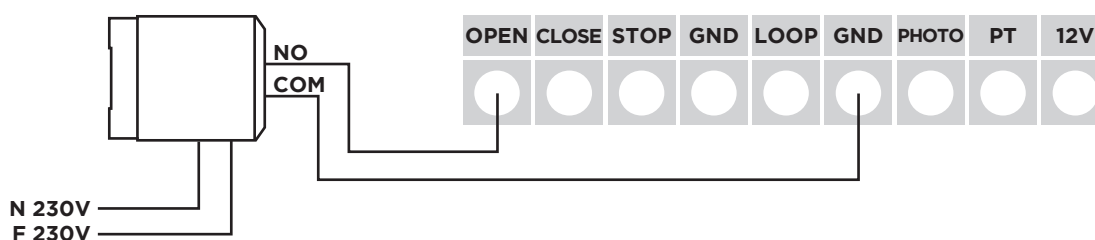
FOTOCÉLULAS



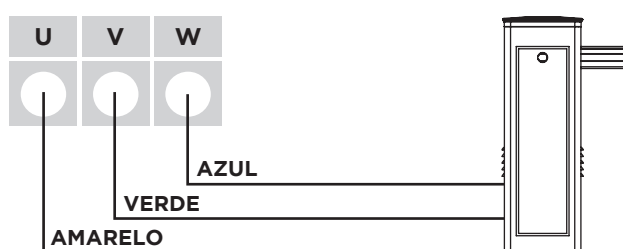
BOTÃO DE PAREDE

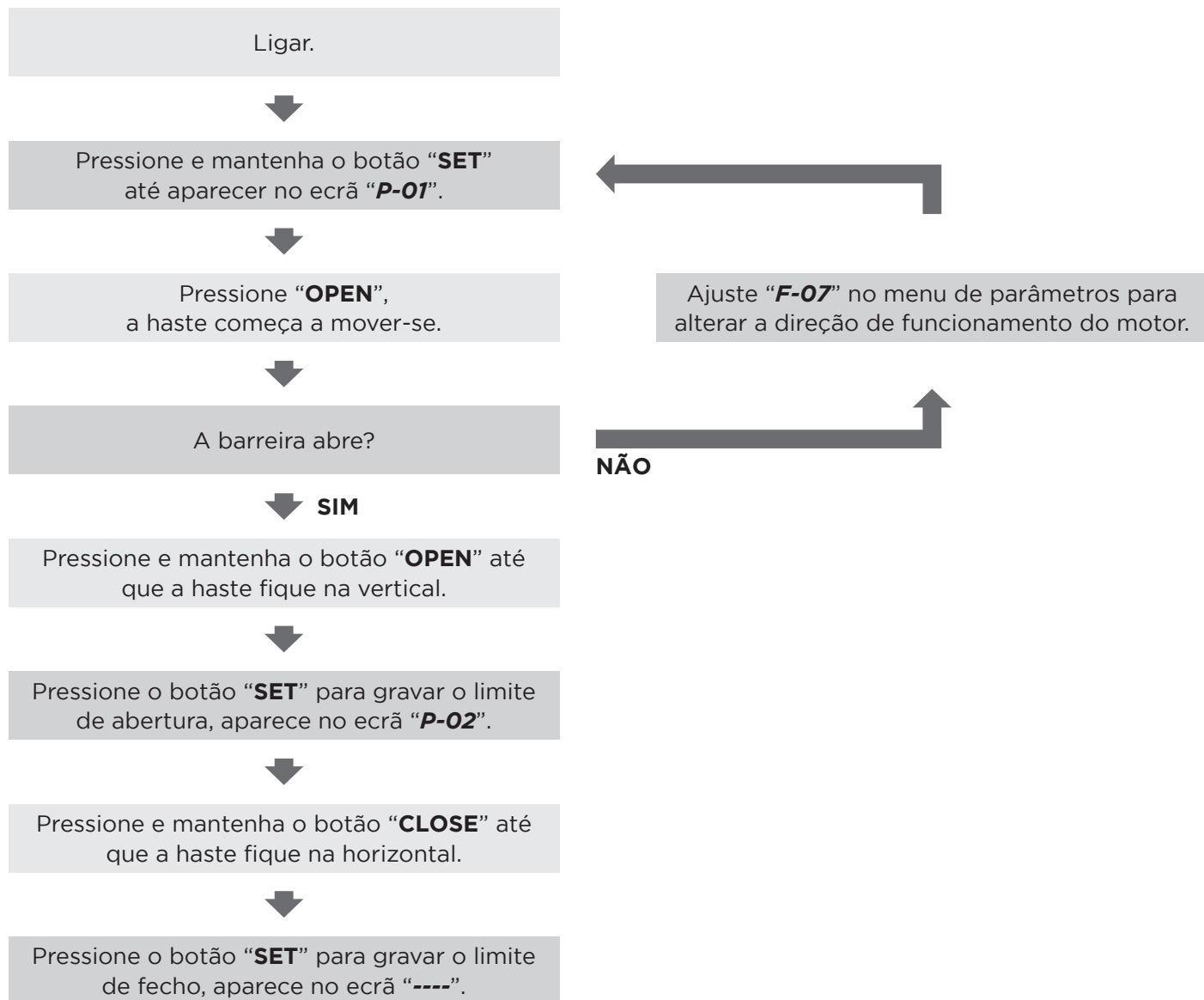


ESPIRA MAGNÉTICA



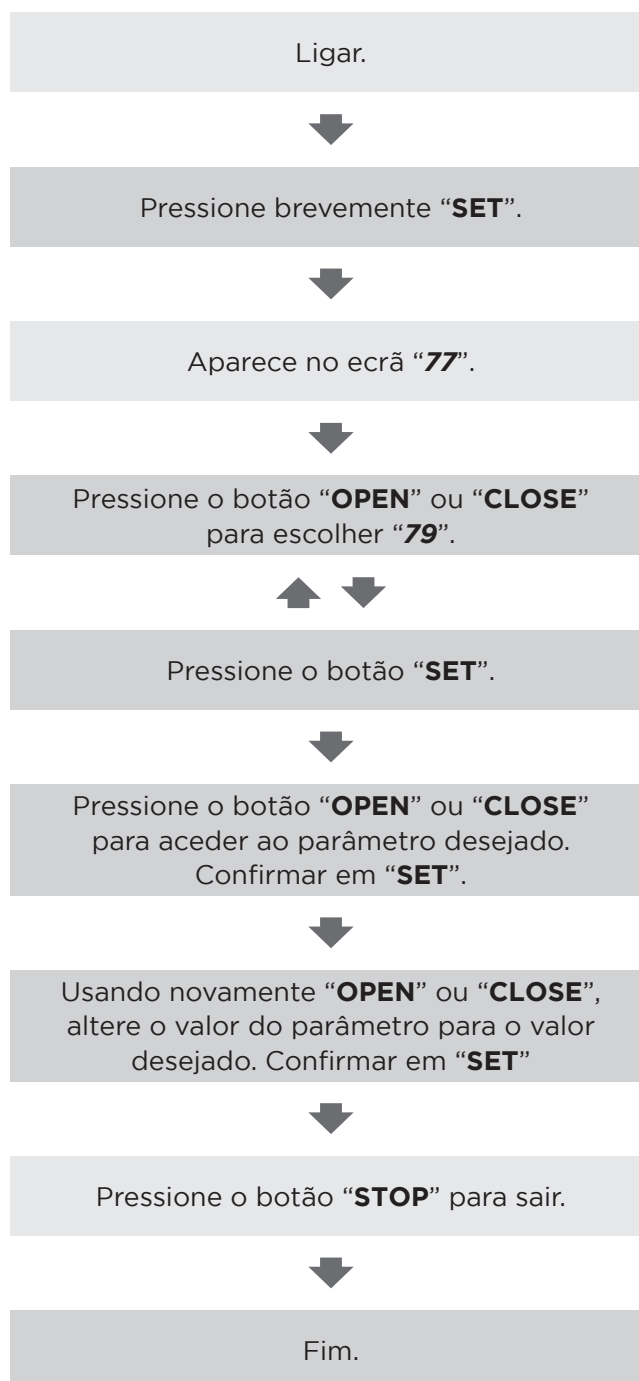
MOTOR





Os limites são bem definidos na fábrica. Qualquer alteração feita no comprimento, ou manutenção e alteração do controlador, siga as etapas abaixo.
Antes de ligar, ajuste manualmente a haste para a posição central (45°).

PARÂMETROS DE FUNÇÃO



FUNÇÕES DOS PARÂMETROS

F0	Reset de fábrica
F1	Velocidade de abertura (quanto maior o valor, mais rápida a velocidade)
F2	Velocidade de fecho (quanto maior o valor, mais rápida a velocidade)
F3	Tempo de fecho automático (s) Max: 99s Padrão: 00 (significa que a função fecho automático está desativado)
F4	00: Modo normal (padrão) 01: Modo contagem
F5	08: Mecanismo 82L (padrão)
F6	Sem função
F7	Sentido de funcionamento do motor 00: Padrão 01: Direção oposta
F8	00: Exibição de estado aberto/fecho (padrão) 01: Voltagem 02: Corrente 03: Velocidade 04: Posicionamento digital 05: Percentagem de percurso 06: Gravar registo
F9	00: Hull limit (padrão) 01: Limite Encoder

CONFIGURAÇÃO DE EMISSORES

Configuração do código do emissor

Pressione o botão “**LEARN**”, o LED LEARN acende, de seguida pressione e mantenha o botão que escolheu no emissor até que o LED LEARN pisque e apague, agora o emissor está codificado. Outros emissores podem ser codificados desta forma.

Apagar o código do emissor

Pressione e mantenha o botão “**LEARN**” até acender e apagar o LED LEARN. Todos os códigos dos emissores foram apagados.

CÓDIGO DE ERROS

Código	Significado	Solução
Err1	Erro de encoder.	Verifique os fios do encoder.
Err2	O motor não para de trabalhar nos limites programados.	1. Efetue nova programação de curso. 2. Verifique o sistema mecânico.
Err3	Motor bloqueado.	1. Verifique o sistema mecânico. 2. Verifique os conectores dos fios do motor.
Err5	Erro de encoder digital.	Verifique a ficha de ligação.
Err7	A fotocélula está ativa.	Verifique a ligação das fotocélulas.
Err8	Contacto PT ativo.	Verifique a ligação PT.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Razão possível	Solução
Ligar opera o emissor, mas não responde.	Fusível queimado.	Verifique o fusível no interior da caixa de controlo e da fonte de alimentação.
	Emissor sem bateria.	Substitua a bateria do emissor.
	Interferência de frequência.	Pressione "OPEN" ou "CLOSE" na placa principal para testar, se necessário, ligue um recetor com fios.
	Circuito do protetor externo com defeito ou em mau estado de funcionamento.	Verifique os protetores exteriores e substitua se necessário.
	Mau funcionamento do encoder ótico.	Mudar encoder ótico.
	Mau funcionamento da placa de controlo.	Mudar placa de controlo.
O motor está a funcionar, mas a haste não.	A haste começa na posição intermédia.	Utilize o desbloqueio manual para definir a haste no estado aberto ou fechado, em seguida, utilize o controlador para iniciar novamente.
	A força da mola não é equilibrada.	Reajuste o equilíbrio.
	Tensão de baixa potência.	Verifique se a potência de entrada está adequada.
A haste não atinge a posição correta ao abrir e fechar.	Ajuste incorreto da ligação.	Rever ligações elétricas (pág. 12).
	Configuração de limites incorreta.	Reiniciar.
A haste treme no limite de abertura e no limite de fecho.	A chave de bloqueio entre o veio principal da haste e o suporte da haste está solta.	Alterar a chave da fechadura.



ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Leer atentamente este manual, en caso de duda, póngase en contacto con la asistencia de **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Este manual contiene instrucciones y advertencias de seguridad. La instalación incorrecta de la automatización puede causar daños graves en personas y materiales.
- Guarde este manual de instrucciones como referencia para futuros trabajos de mantenimiento.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza por el uso incorrecto del producto, o por un uso distinto al que fue diseñado.
- **MATIKGATE AUTOMATION** no se responsabiliza si en la instalación del equipo a automatizar no se cumplieron las normas de seguridad en la instalación, ni tampoco por las deformaciones que se puedan producir en el mismo.
- Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso profesional y indicado en este manual. Cualquier uso distinto al indicado, puede dañar el producto y/o causar daños físicos y materiales.
- No hacer cambios en los componentes y accesorios del motor.
- No deje el producto cerca de fuentes de calor o llamas abiertas, que puedan dañarlo, corromperlo o crear situaciones peligrosas.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños para evitar accidentes.
- El usuario no debe, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o ajustar la automatización, siempre que necesario deberá llamar a un técnico calificado.
- El instalador debe informar al cliente de como manejar el producto en caso de emergencia y disponibilizarle el manual.
- El instalador, debe verificar si el lugar de la instalación se cuadra en el rango de temperatura indicado para el automatismo y si es el adecuado para el, antes de realizar el montaje.
- El instalador, antes de realizar el montaje, debe comprobar que el equipo a automatizar se encuentra en buen estado mecánico, correctamente equilibrado y que se abre y se cierra correctamente.
- El automatismo es para uso externo.
- Se debe realizar a cada 6 meses un mantenimiento preventivo.



La instalación del automatismo debe ser realizada exclusivamente por un instalador cualificado, respetando las normas, regulaciones e instrucciones contenidas en este manual.



AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar la instalación, asegúrese de tener todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación de la automatización.
- Se debe cortar la energía durante la instalación o el mantenimiento.
- No instale el producto en ambientes y atmósferas hostiles.
- El cable de tierra y el disyuntor deben estar conectados.
- En caso de un corte de energía, se debe cortar la energía antes de usar el desbloqueo manual debajo del motor para abrir la barrera.
- Nunca realice operaciones o ajustes sin la varilla instalada. Esto resultará en lesiones graves.
- Los componentes de la automatización no deben sumergirse en agua.
- Nunca desmonte la varilla cuando la barrera esté cerrada con el resorte colocado.
- No reemplace el cable original.



AVISOS PARA EL USUARIO

- Guarde este manual en un lugar seguro para poder consultarlo si es necesario.
- Solicite al instalador que le indique cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si es necesaria alguna reparación o modificación, debe llamar a su instalador.
- Mantener despejada la zona de acción de la barrera motorizada mientras esté en movimiento, y no crear resistencia a su movimiento.
- Los peatones no deben cruzar el camino de la barrera móvil.
- Para garantizar un funcionamiento seguro y una vida útil prolongada de la automatización, se recomienda realizar un mantenimiento cada 6 meses. Establece un plan de mantenimiento con tu instalador.

CARACTERÍSTICAS

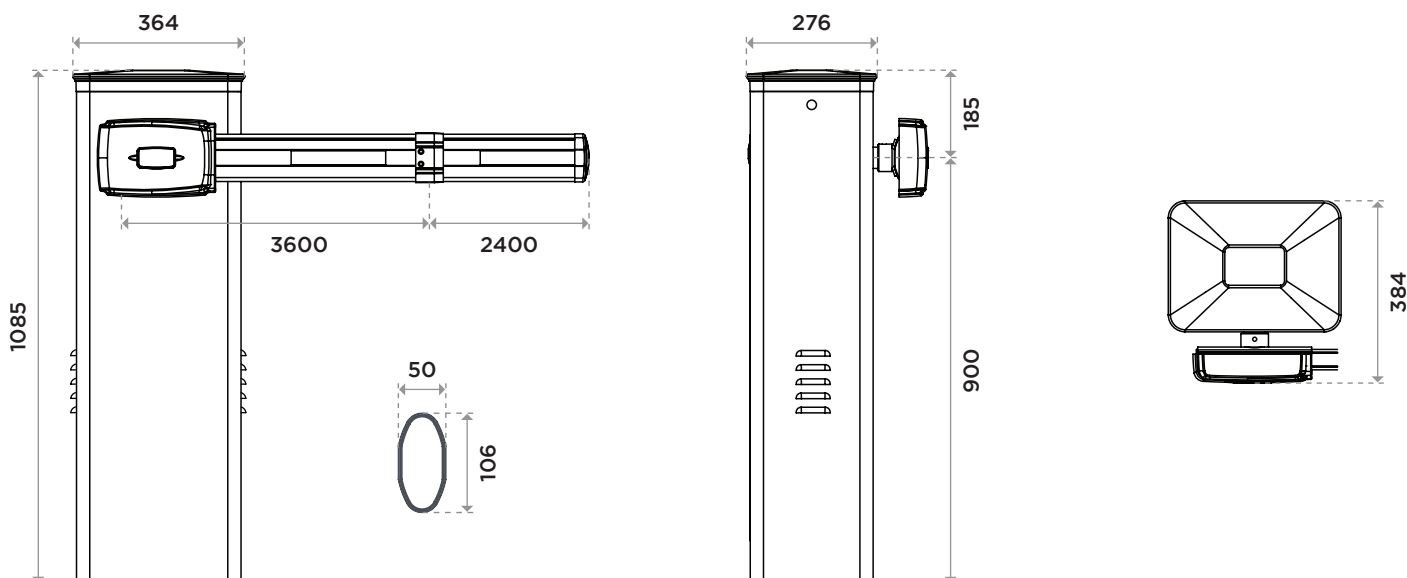
La barrera electromecánica CROSS 6 destaca por su versatilidad, economía, eficiencia y resistencia. Diseñado para entornos industriales y comerciales concurridos.

Está fabricado en acero y aluminio, resistente al óxido y la corrosión, ideal para ambientes hostiles. Su motor BRUSHLESS de bajo consumo energético desplaza la varilla telescópica con LED hasta 6 metros en tan solo 3 segundos, superando las soluciones convencionales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

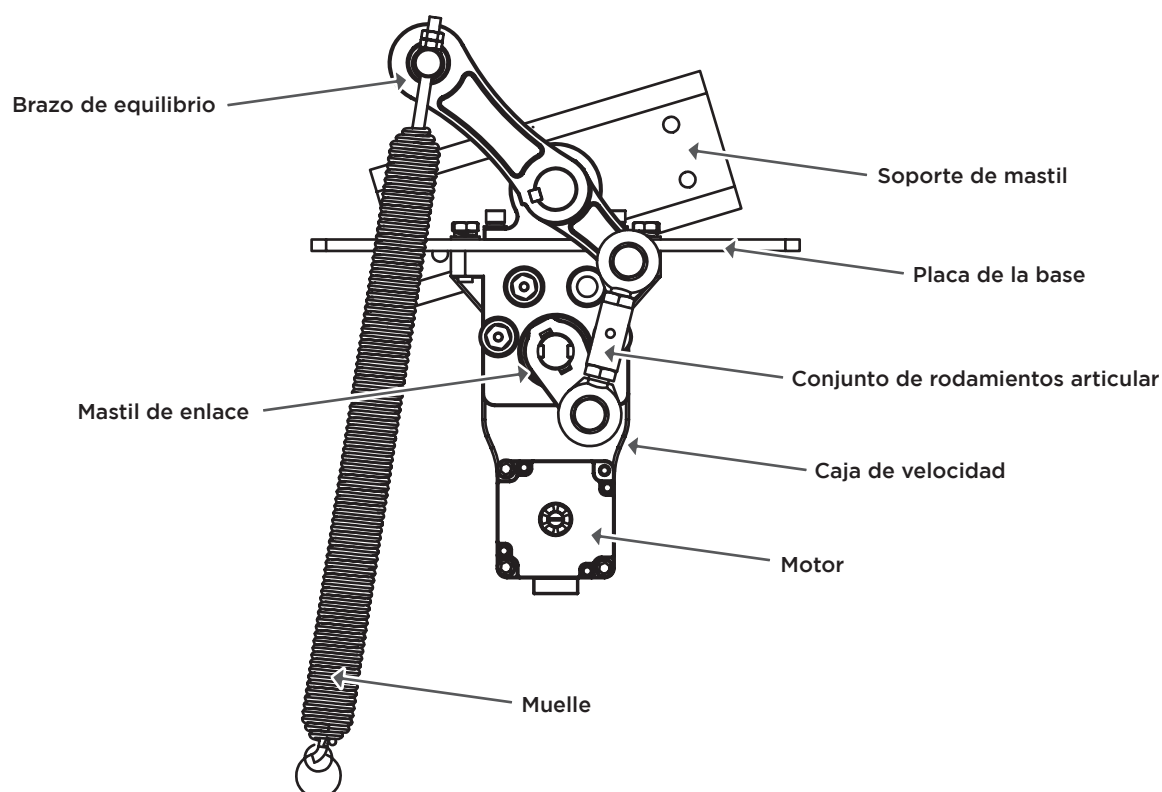
Alimentación	230V 50Hz
Motor	BRUSHLESS 24V
Potencia	120W
Longitud del mastil	Led 4 - 6 metros
Velocidad de apertura	3 segundos
Temperatura de funcionamiento	-35°C +70°C
Clase de protección	IP54
Funcionamiento continuo	Intensivo

DIMENSIONES



PRINCIPALES COMPONENTES DEL MOTOR

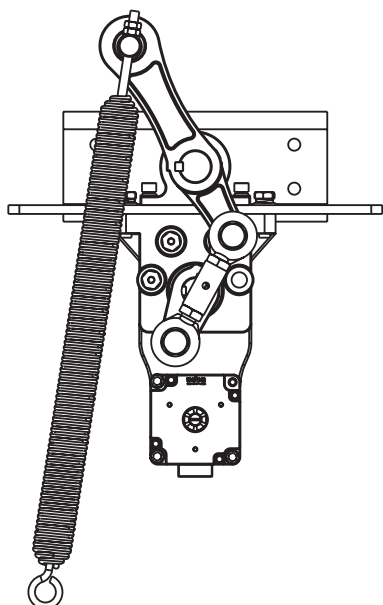
ES



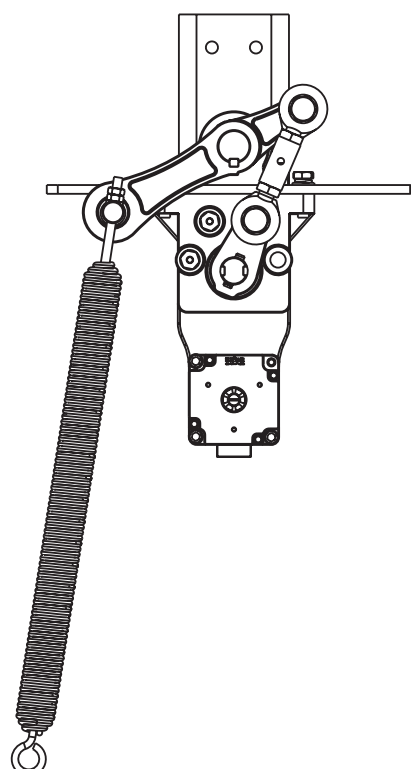
INSTRUCCIONES DEL MOTOR

- Utilice un mando para operar la barrera automática.
- Durante un corte de energía, gire el disparador manual al estado abierto para abrir la barrera automática.

Cerrado

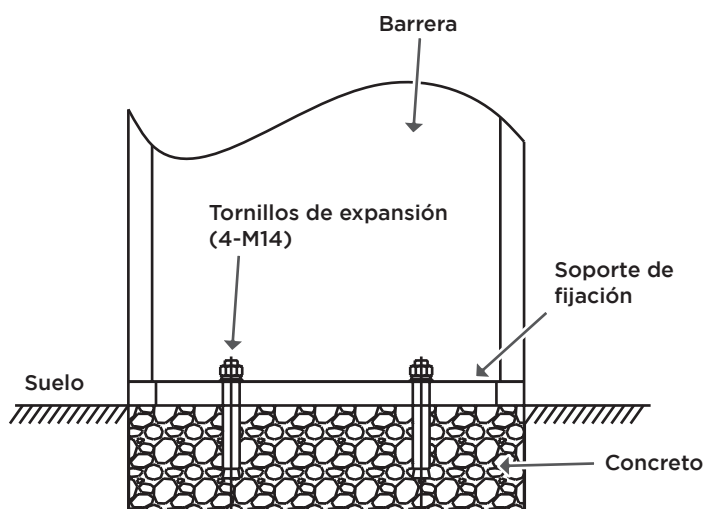
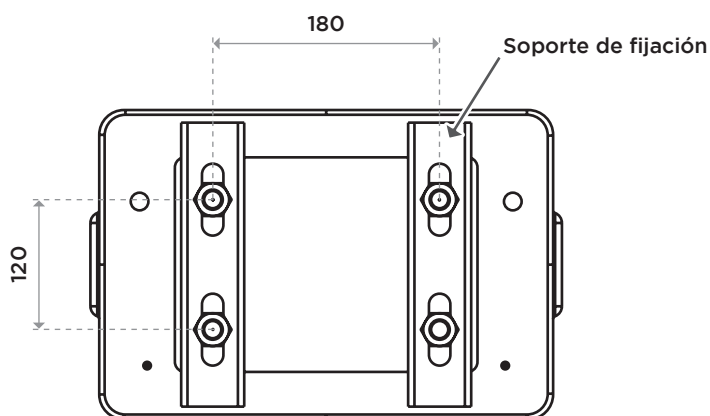


Abierto



INSTALACIÓN DE LA BARRERA

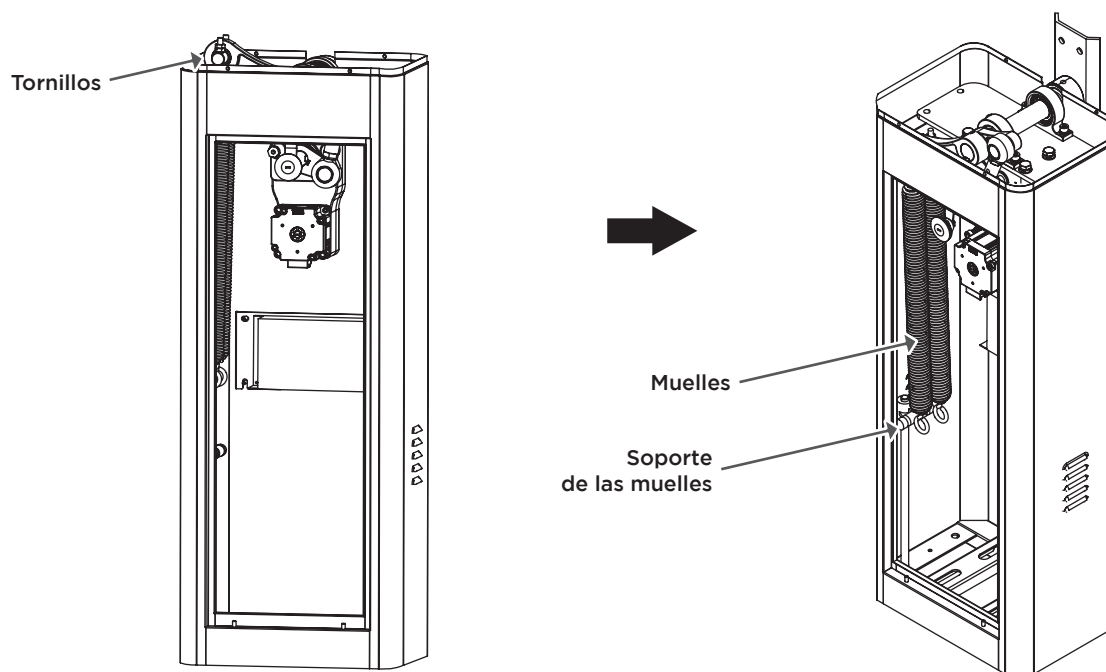
- Abra la puerta de la barrera y retire el embalaje de los accesorios.
- Coloque la barrera en la posición deseada.
- Coloque el soporte de fijación en el interior y en la parte inferior de la barrera.
- Marque los orificios para los tornillos de expansión según el soporte de montaje.
- Aleje la barrera.
- Utilice una broca de 21 mm para perforar los agujeros. La profundidad de los agujeros debe estar entre 110/120mm. Instale los tornillos de expansión.
- Mueva la barrera nuevamente a la posición deseada y coloque el soporte de fijación en el interior y la parte inferior de la barrera.
- Apriete los tornillos de expansión.



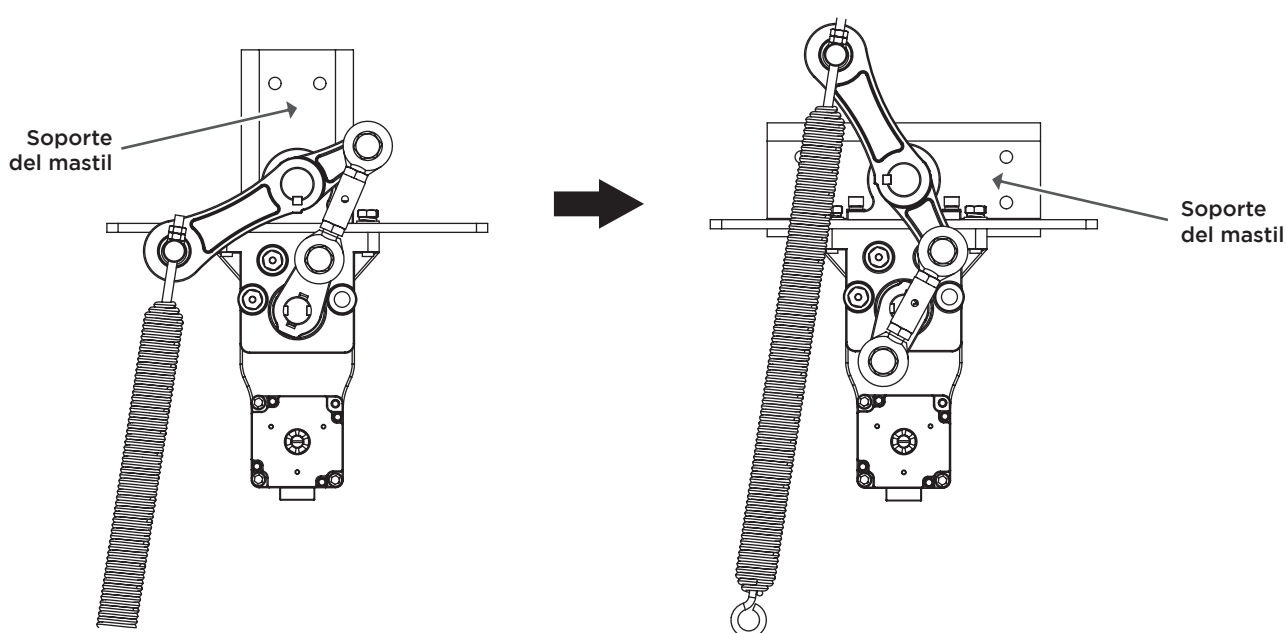
INSTALACIÓN DEL MASTIL

ES

- Afloje los tornillos y aleje los resortes del soporte de la muelle.

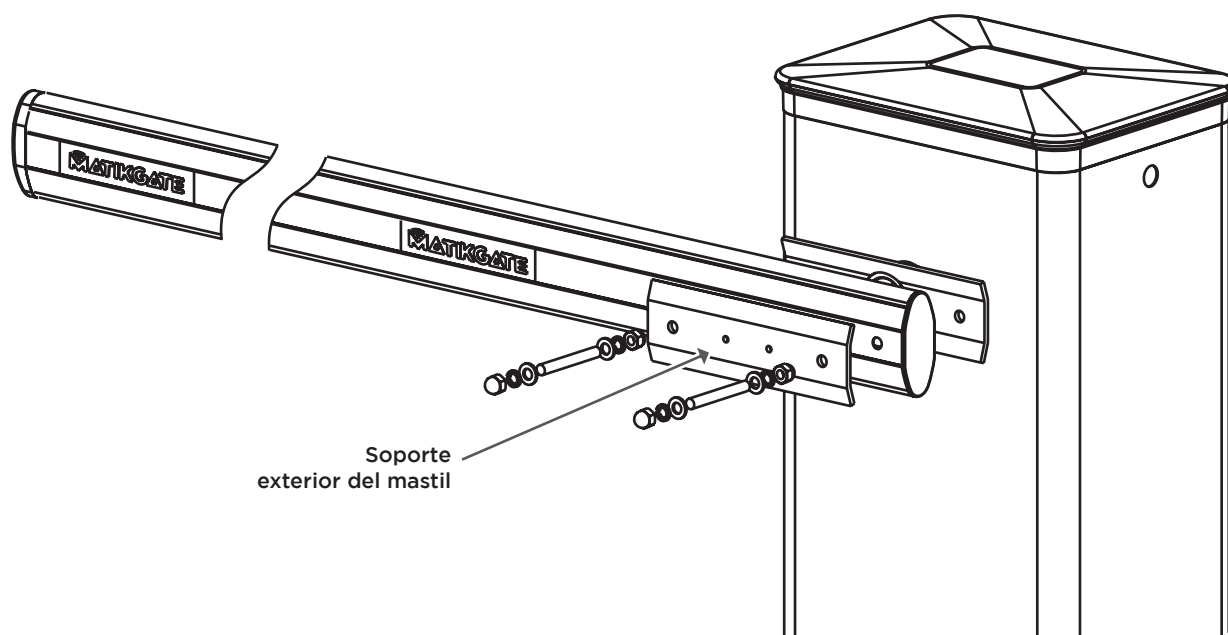


- Utilice la palanca de liberación manual para dirigir el soporte del mastil a la posición horizontal.

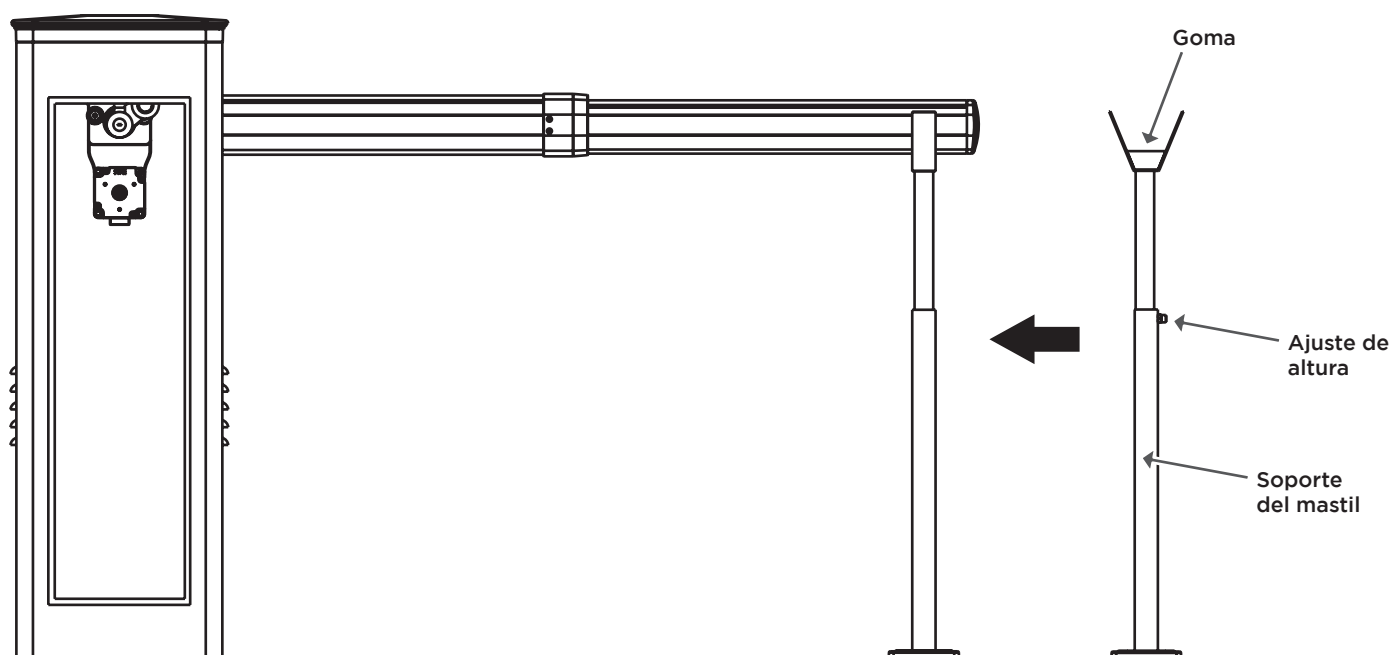


INSTALACIÓN DEL MASTIL

- Instale el mastil y el soporte del mastil exterior.



- Asegure el soporte del mastil al suelo. Ajuste la altura a medida que la goma toca el mastil cuando está en posición horizontal.

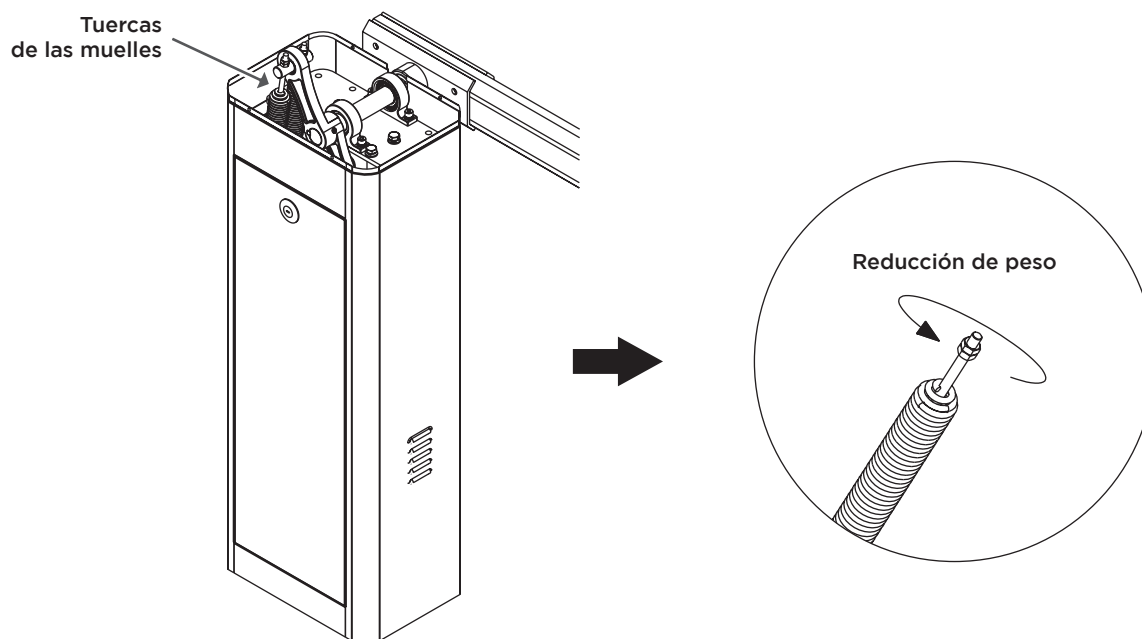


AJUSTE DEL EQUILIBRIO MUELLE/PESO DEL MASTIL

ES

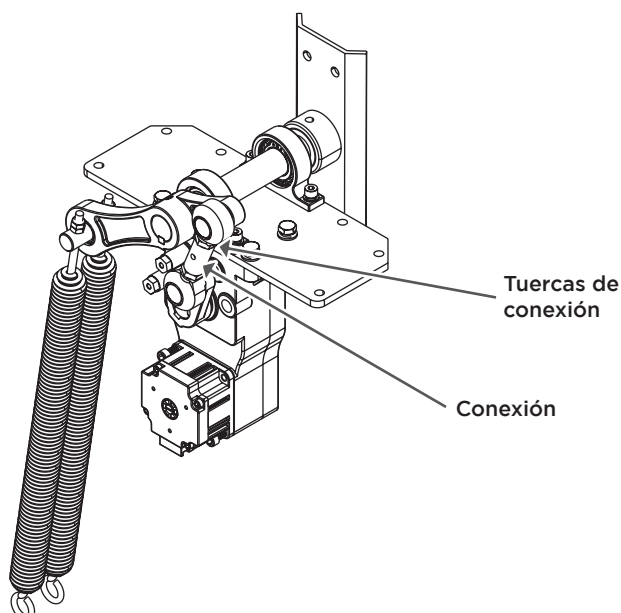
Atención: Las muelles vienen equilibrados de fábrica. NO cambie la longitud o el peso del mastil si no es necesario. Si es necesario cambiar la longitud o el peso del mastil, un técnico calificado debe ajustar la báscula.

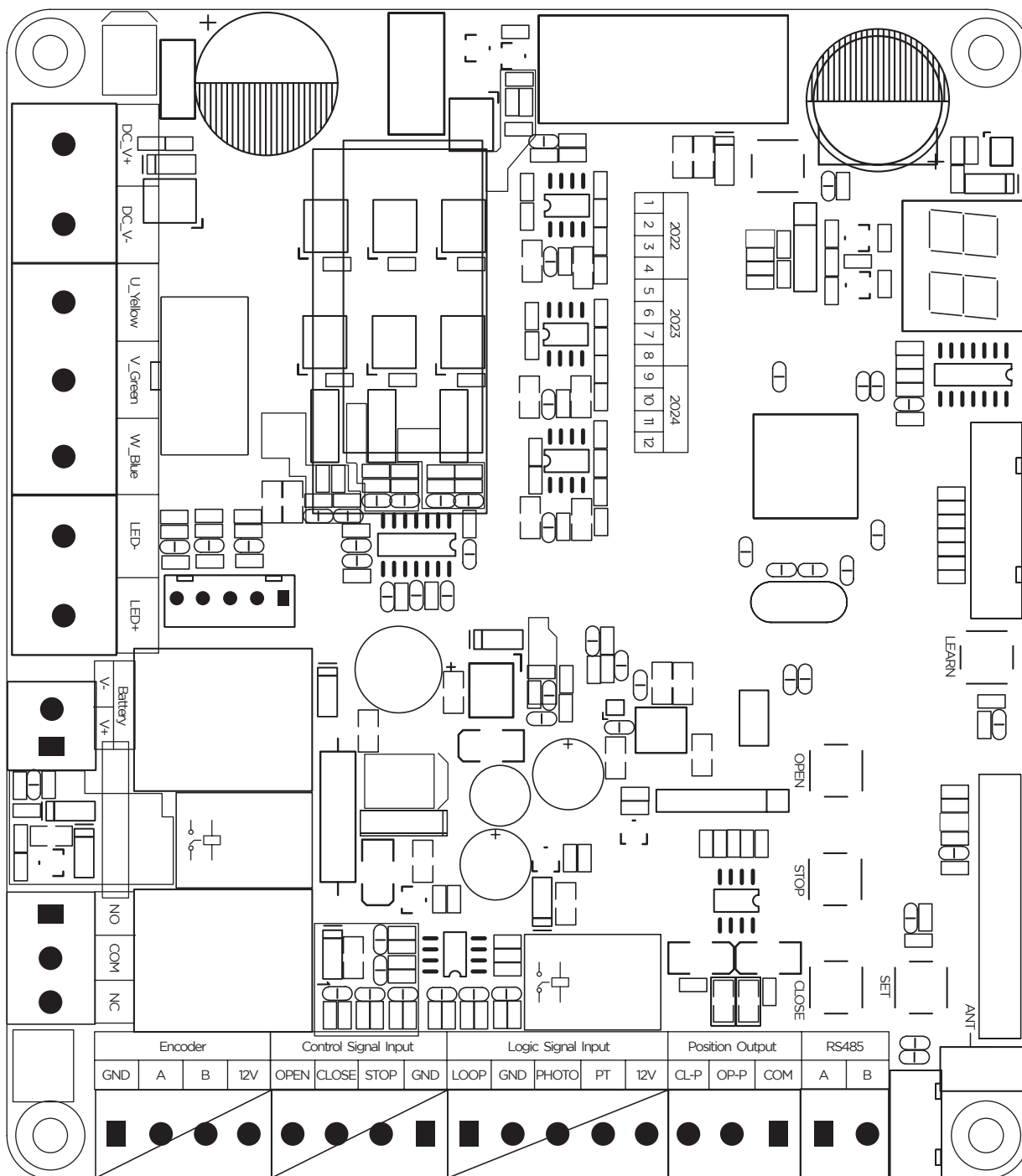
Según el peso agregado o restado del mastil, ajuste la tuerca de la muelle. Apriete la tuerca en el sentido de las agujas del reloj si el peso aumenta. Afloje la tuerca en sentido antihorario si el peso disminuye. Al realizar el ajuste, todas las tuercas deben girarse en los mismos ciclos para evitar cargas distribuidas de manera desigual.



Afloje la tuerca del pivote inferior y retire la tuerca del pivote superior. Gire la liberación manual al estado abierto para quitar el inserto de ajuste. Gire el disparador manual al estado cerrado y deténgalo cuando el mastil esté entre 30° y 60°. Si el mastil se mueve al estado abierto, se debe aflojar la tuerca de la muelle o reducir el número de muelles. Si el movimiento se acerca al estado cerrado, se debe apretar la tuerca de la muelle o aumentar el número de muelles.

- Apriete las tuercas de conexión superior e inferior después del ajuste.





DC_V+ Entrada transformador
DC_V- Entrada transformador
U_Yellow Conexión motor
V_Green Conexión motor
W_Blue Conexión motor
LED- Sin función
LED+ Sin función
Battery V- Entrada de baterías 24VDC
Battery V+ Entrada de baterías 24VDC

NO Conexión tira LED Verde
COM Conexión tira LED V+
NC Conexión tira LED Rojo

GND Conexión Encoder
A Conexión Encoder
B Conexión Encoder
12V Conexión Encoder

OPEN Contacto de apertura
CLOSE Contacto de cierre
STOP Contacto STOP
GND Común

LOOP Contacto espira magnética
GND Común
PHOTO Contacto fotocélulas
PT Contacto paso a paso
12V Alimentación 230V

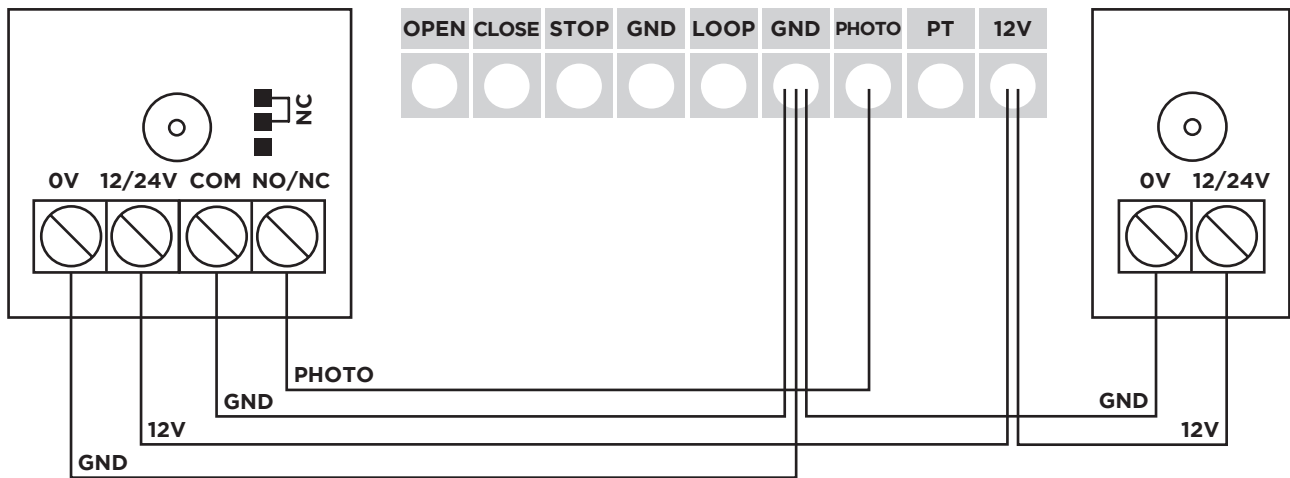
CL-P Contacto posición barrera cerrada
OP-P Contacto posición barrera abierta
COM Común

RS485 A Conexión RS485
RS485 B Conexión RS485

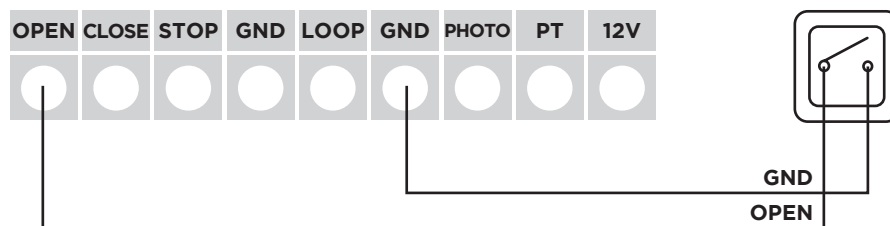
CONEXIONES ELÉCTRICAS

ES

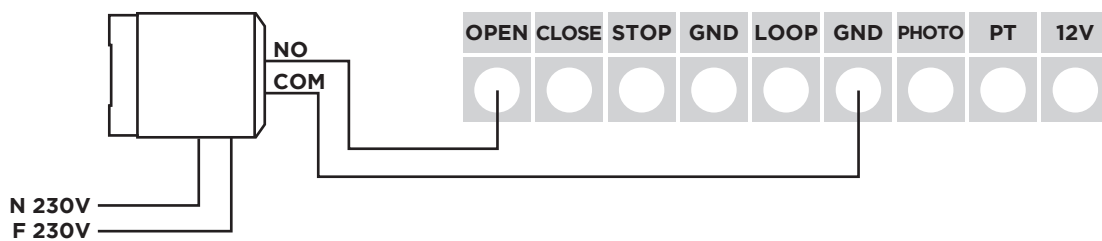
FOTOCÉLULAS



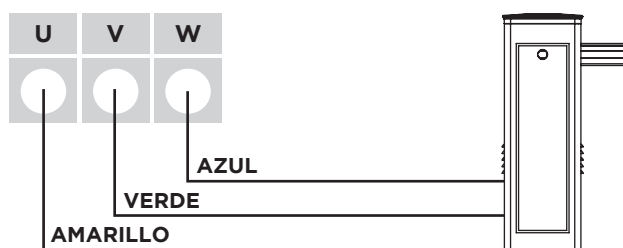
BOTÓN DE PARED



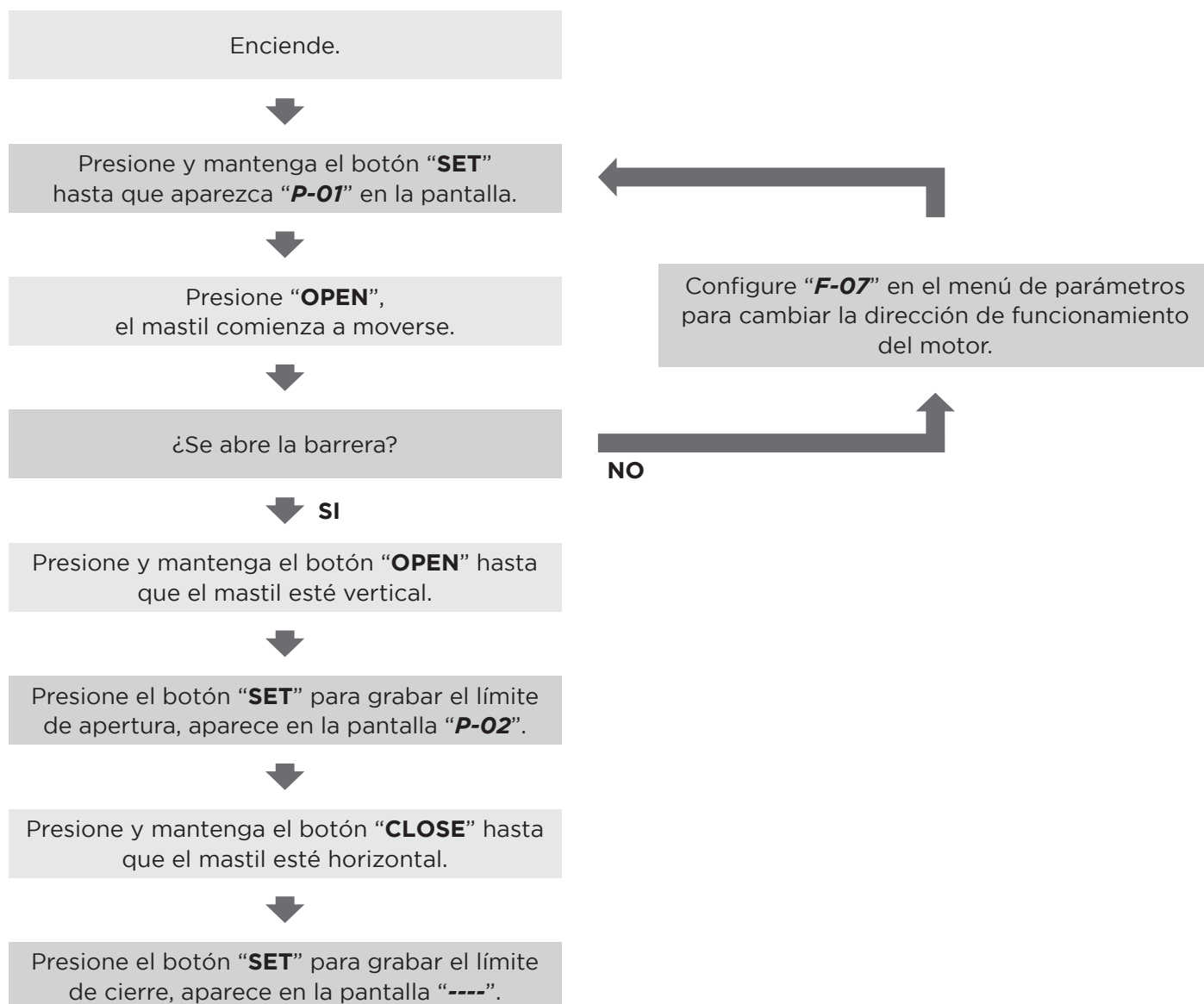
ESPIRA MAGNÉTICA



MOTOR

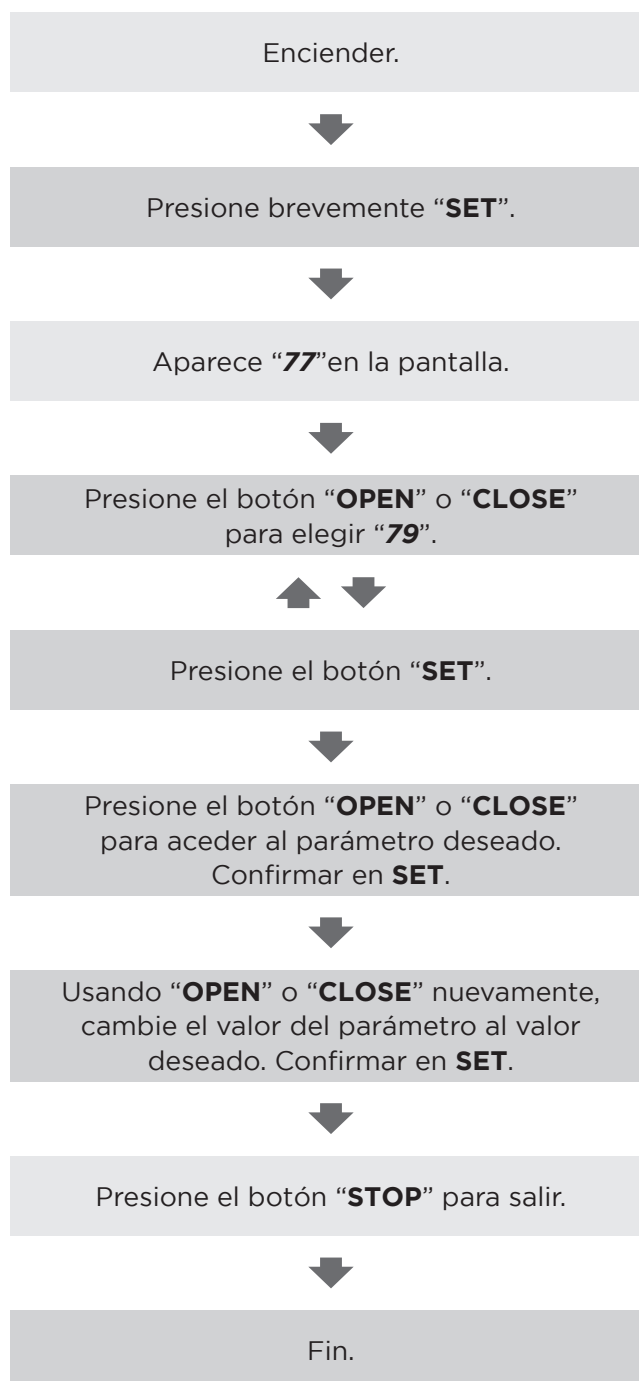


PROGRAMACIÓN FINAL DE CARRERA



Los límites están bien definidos en fábrica. Cualquier cambio realizado en la longitud, o mantenimiento y alteración del controlador, siga los pasos a continuación. Antes de comenzar, ajuste manualmente el mastil a la posición central (45°).

PARÁMETROS DE FUNCIÓN



FUNCIONES DE PARÁMETROS

F0	Restablecimiento de fábrica
F1	Velocidad de apertura (cuanto mayor el valor, más rápida la velocidad)
F2	Velocidad de cierre (cuanto mayor el valor, más rápida la velocidad)
F3	Tiempo de cierre automático (s) Max: 99s Predeterminado: 00 (significa que la función de cierre automático está deshabilitada)
F4	00: Modo normal (predeterminado) 01: Modo de conteo
F5	08: Mecanismo 82L (predeterminado)
F6	Sin función
F7	Dirección de funcionamiento del motor 00: Predeterminado 01: Dirección opuesta
F8	00: Visualización de estado de apertura/cierre (predeterminado) 01: Voltaje 02: Corriente 03: Velocidad 04: Posicionamiento digital 05: Porcentaje de recorrido 06: Grabar registro
F9	00: Hull limit (predeterminado) 01: Límite Encoder

CONFIGURACIÓN DE MANDOS

Configuración del código del mando

Presione el botón **“LEARN”**, el LED LEARN se ilumina, luego presione y mantenga presionado el botón que eligió en el mando hasta que el LED LEARN parpadee y se apague, ahora el mando está codificado. Otros mandos pueden codificarse de esta manera.

Eliminar código de mando

Presione y mantenga el botón **“LEARN”** hasta que el LED LEARN se encienda y apague. Todos los códigos del mando han sido borrados.

CÓDIGO DE ERRORES

Código	Significado	Solución
Err1	Error de encoder.	Verifique los cables del encoder.
Err2	El motor no deja de funcionar dentro de los límites programados.	1. Realizar nueva programación de curso. 2. Verifique el sistema mecánico.
Err3	Motor bloqueado.	1. Comprobar el sistema mecánico. 2. Verifique los conectores de los cables del motor.
Err5	Error de encoder digital.	Verifique el enchufe de conexión.
Err7	La fotocélula está activa.	Verificar la conexión de las fotocélulas.
Err8	Contacto PT activo.	Verifique la conexión PT.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible razón	Solución
Enciender opera el mando, pero no responde.	Fusible quemado.	Verifique el fusible dentro de la caja de control y la fuente de alimentación.
	Mando sin batería.	Reemplace la batería del mando.
	Interferencia de frecuencia.	Presione "OPEN" o "CLOSE" en la placa principal para probar, si es necesario, conectar un receptor con cable.
	Circuito protector externo defectuoso o en malas condiciones de funcionamiento.	Compruebe los protectores externos y reemplace si es necesario.
	Mal funcionamiento del encoder óptico.	Cambiar encoder óptico.
	Mal funcionamiento de la placa de control.	Cambiar placa de control.
El motor está funcionando, pero el mastil no.	El mastil comienza en la posición media.	Utilice el desbloqueo manual para coloque la varilla en estado abierto o Cerrado, luego use el controlador para comenzar de nuevo.
	La fuerza de la muelle no está equilibrada.	Reajustar el equilibrio.
	Tensión de baja potencia.	Compruebe que la potencia de entrada sea la adecuada.
El mastil no alcanza la posición correcta al abrir y cerrar.	Ajuste de conexión incorrecto.	Verifique las conexiones eléctricas (pág. 26).
	Configuración de límites incorrecta.	Reiniciar.
El mastil tiembla en el límite de apertura y en el límite de cierre.	La llave de bloqueo entre el eje principal del mastil y el soporte del mastil está suelto.	Cambie la llave de la cerradura.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement cette notice, en cas de doute, contactez l'assistance **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Cette notice contient des instructions et des avertissements de sécurité. Une installation incorrecte de l'automatisme peut entraîner des blessures graves.
- Conservez cette notice d'installation à titre de référence pour les travaux d'entretien futurs.
- **MATIKGATE AUTOMATION** n'est pas responsable de l'utilisation incorrecte du produit, ou d'une utilisation autre que celle pour laquelle il a été conçu.
- **MATIKGATE AUTOMATION** n'est pas responsable si les normes de sécurité n'ont pas été respectées lors de l'installation de l'équipement à automatiser, ni des déformations qui pourraient en résulter.
- Ce produit a été conçu et fabriqué strictement pour un usage professionnel et indiqué dans cette notice. Toute utilisation autre que celle indiquée peut endommager le produit et/ou causer des dommages physiques et matériels.
- N'apportez aucune modification aux composants et accessoires du moteur.
- Ne gardez pas le produit à proximité de sources de chaleur ou de flammes nues, qui pourraient l'endommager, le corrompre ou créer des situations dangereuses.
- Gardez les émetteurs hors de portée des enfants, afin d'éviter les accidents.
- L'utilisateur ne doit en aucun cas tenter de réparer ou de régler l'automatisme, il doit faire appel à un technicien qualifié.
- L'installateur doit informer le client de la manière de manipuler le produit en cas d'urgence et fournir sa notice.
- L'installateur, avant d'effectuer le montage, doit vérifier que la plage de température indiquée sur l'automatisme est adaptée à l'emplacement de l'installation.
- L'installateur, avant d'effectuer le montage, doit vérifier que l'équipement à automatiser est en bon état mécanique, correctement équilibré et s'ouvre et se ferme correctement.
- Automatisme à usage externe.
- L'entretien préventif doit être effectué tous les 6 mois.



L'installation de l'automatisme doit être effectuée exclusivement par un installateur qualifié, en respectant les règles, réglementations et instructions contenues dans cette notice.



AVIS POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer l'installation, assurez-vous de disposer de tous les appareils et matériels nécessaires pour terminer l'installation de l'automatisation.
- L'alimentation doit être coupée pendant l'installation ou la maintenance.
- N'installez pas le produit dans des environnements et des atmosphères difficiles.
- Le fil de terre et le disjoncteur de courant doivent être connectés.
- En cas de panne de courant, l'alimentation doit être coupée avant d'utiliser le déverrouillage manuel sous le moteur pour ouvrir la barrière.
- N'effectuez jamais d'opérations ou de réglages sans que la tige soit installée. Cela entraînerait des blessures graves.
- Les composants d'automatisation ne doivent pas être immergés dans l'eau.
- Ne démontez jamais la tige lorsque la barrière est fermée avec le ressort attaché.
- Ne remplacez pas le fil d'origine.



AVIS POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de pouvoir vous y référer si nécessaire.
- Demandez à l'installateur de vous indiquer comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si des réparations ou des modifications sont nécessaires, vous devez appeler votre installateur.
- Gardez la zone d'action de la barrière motorisée dégagée pendant son mouvement et ne créez pas de résistance à son mouvement.
- Les piétons ne doivent pas traverser le chemin de la barrière mobile.
- Pour garantir un fonctionnement sûr et une durée de vie prolongée de l'automatisation, il est recommandé d'effectuer une maintenance tous les 6 mois. Établissez un plan de maintenance avec votre installateur.

CARACTÉRISTIQUES

La barrière électromécanique CROSS 6 se distingue par sa polyvalence, son économie, son efficacité et sa résistance.

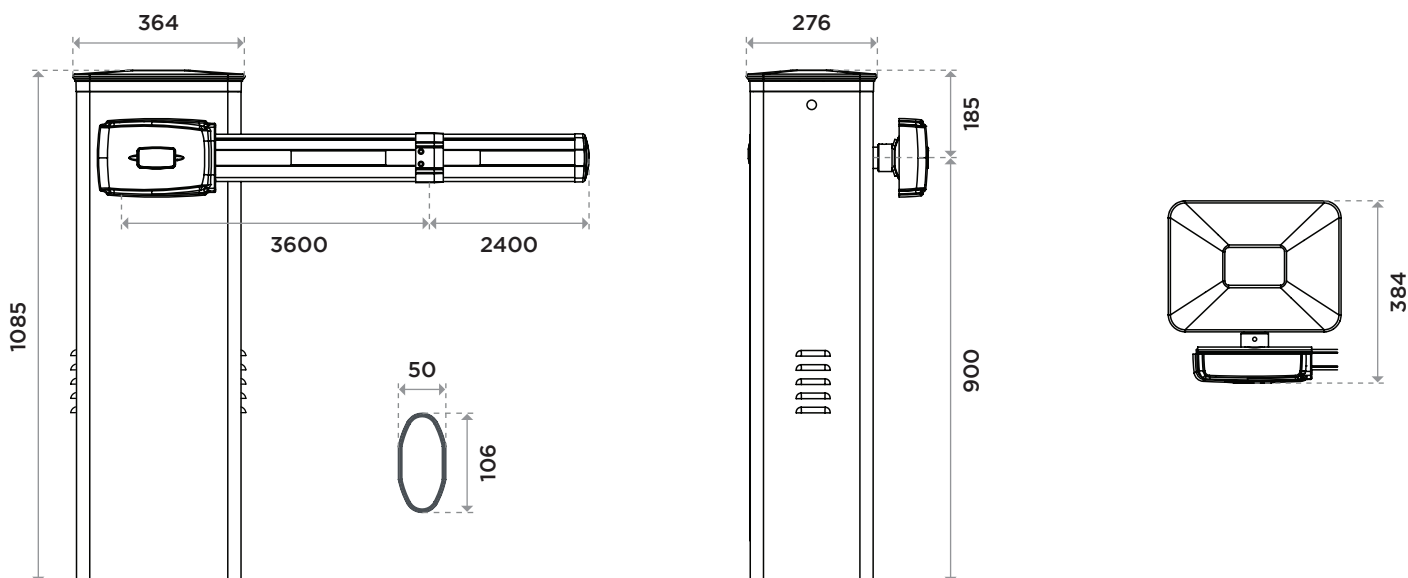
Conçu pour les environnements industriels et commerciaux très fréquentés.

Il est fabriqué en acier et en aluminium, résistant à la rouille et à la corrosion, idéal pour les environnements difficiles. Son moteur BRUSHLESS à faible consommation d'énergie déplace la tige télescopique avec LED jusqu'à 6 mètres en seulement 3 secondes, surpassant ainsi les solutions conventionnelles.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

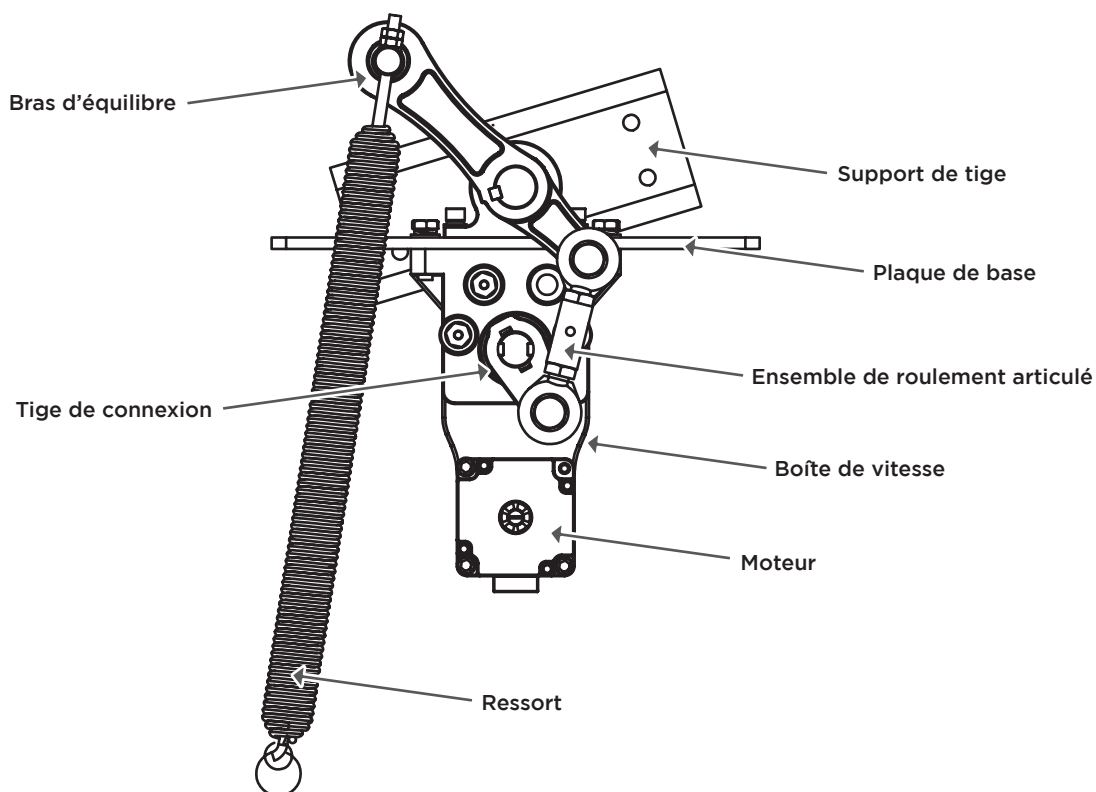
Alimentation	230V 50Hz
Moteur	BRUSHLESS 24V
Puissance	120W
Longueur de la tige	Led 4 - 6 mètres
Vitesse d'ouverture	3 secondes
Température de fonctionnement	-35°C +70°C
Classe de protection	IP54
Fonctionnement continu	Intensif

DIMENSIONS



PRINCIPAUX COMPOSANTS DU MOTEUR

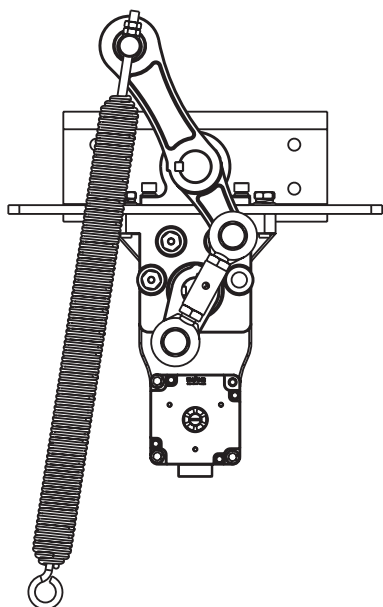
FR



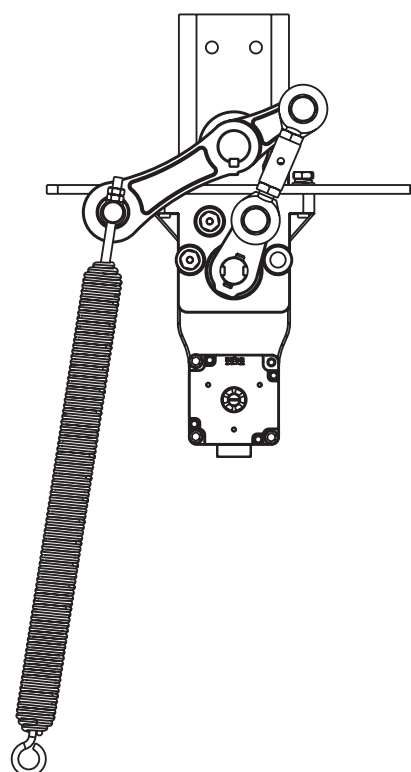
INSTRUCTIONS MOTEUR

- Utilisez un émetteur pour faire fonctionner la barrière automatique.
- Lors d'une panne de courant, tournez le déverrouillage manuel à l'état ouvert pour ouvrir la barrière automatique.

Fermé

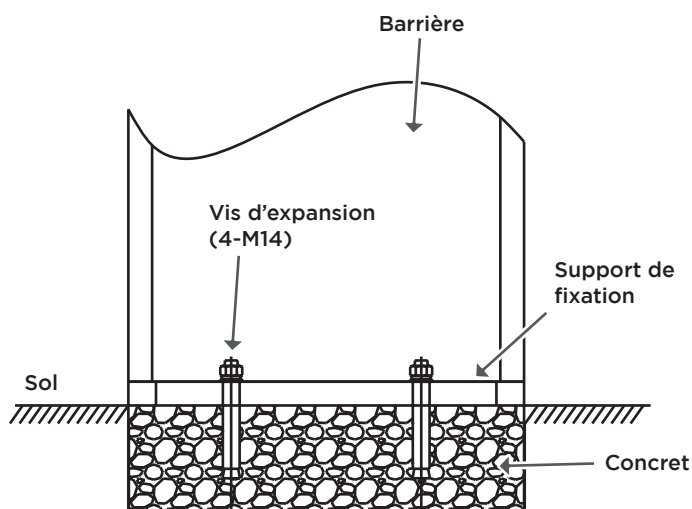
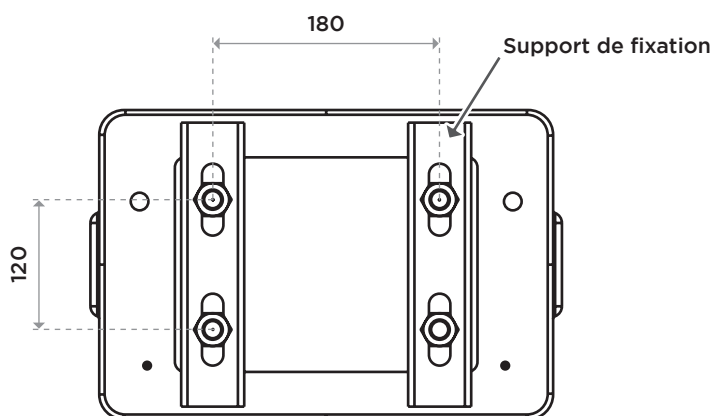


Ouvert



INSTALLATION DE BARRIÈRE

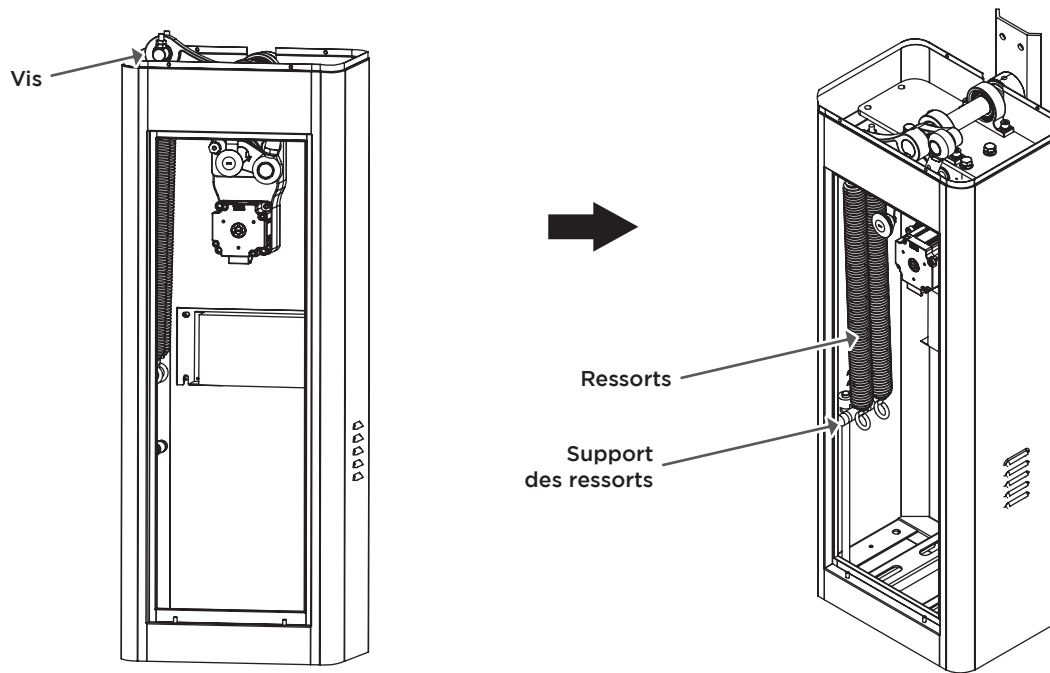
- Ouvrez la porte de la barrière et retirez l'emballage des accessoires.
- Placez la barrière dans la position souhaitée.
- Placez le support de fixation à l'intérieur et au bas de la barrière.
- Marquez les trous pour les vis d'expansion en fonction du support de montage.
- Éloignez la barrière.
- Utilisez un foret de 21 mm pour percer les trous. La profondeur des trous doit être comprise entre 110/120 mm. Installez les vis d'expansion.
- Remettez la barrière dans la position souhaitée et placez le support de fixation à l'intérieur et au bas de la barrière.
- Serrez les vis d'expansion.



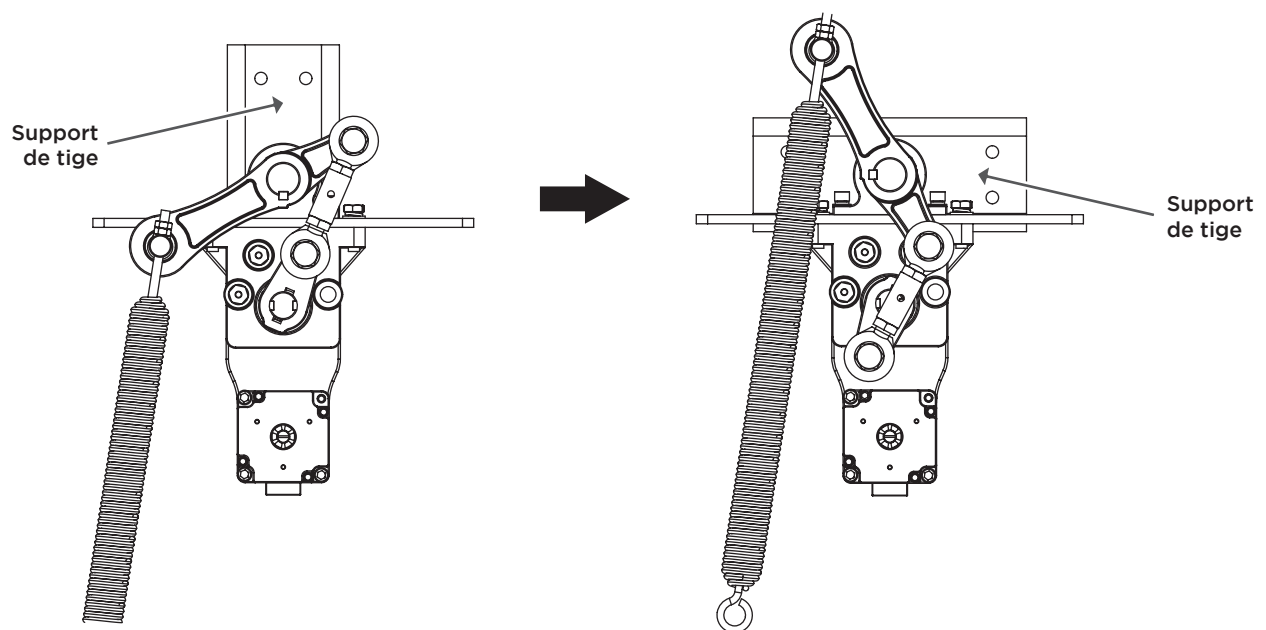
INSTALLATION DE LA TIGE

FR

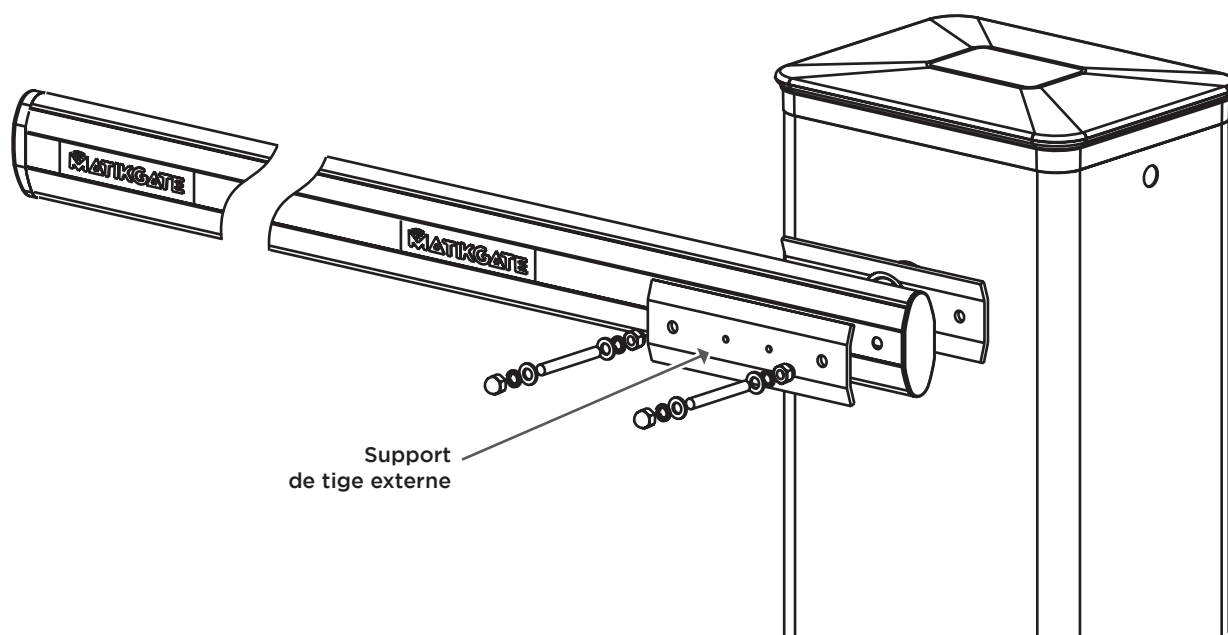
- Desserrez les vis et éloignez le(s) ressort(s) du support de ressort.



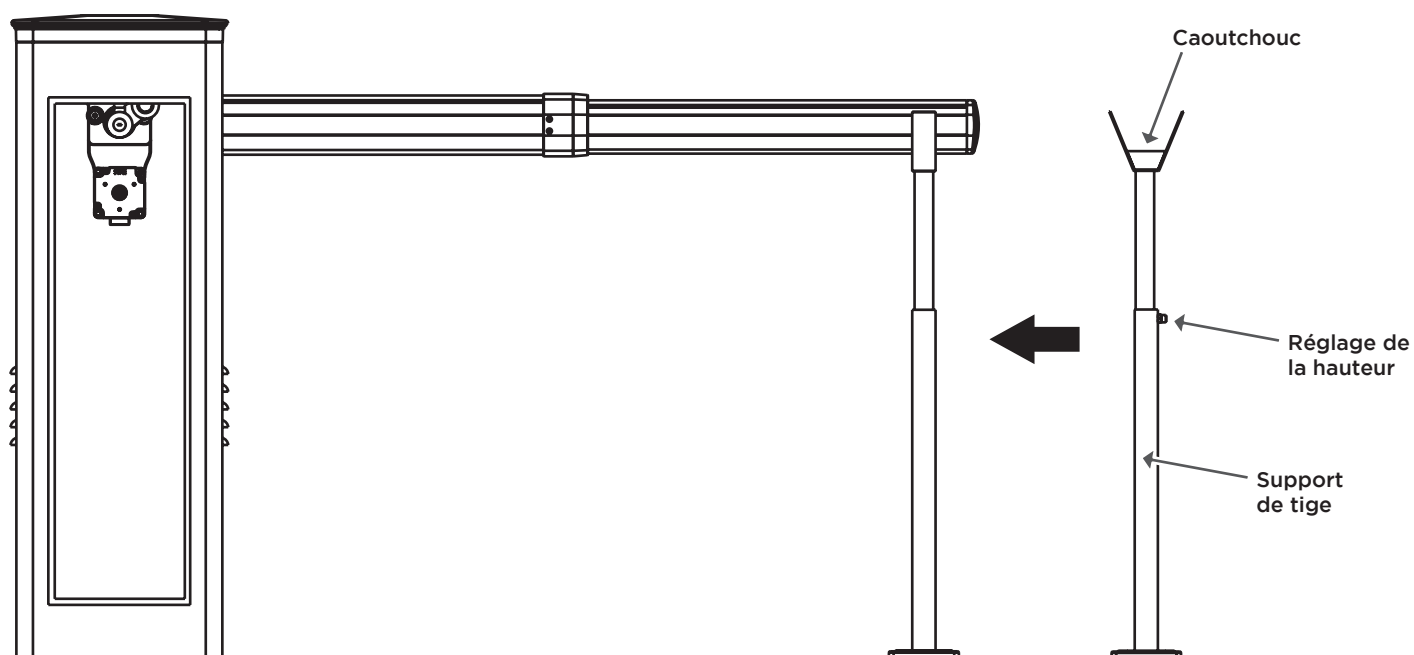
- Utilisez le levier de déverrouillage manuel pour diriger la tige en position horizontale.



- Installez la tige et le support de tige externe.

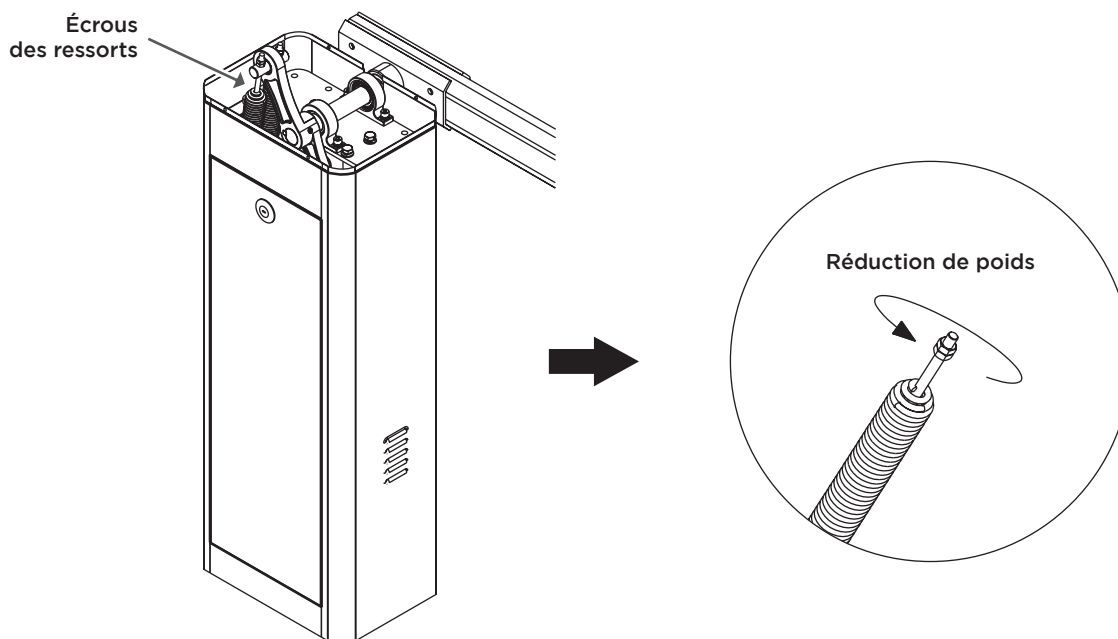


- Fixez le support de tige au sol. Ajustez la hauteur lorsque le caoutchouc touche la tige lorsqu'elle est en position horizontale.



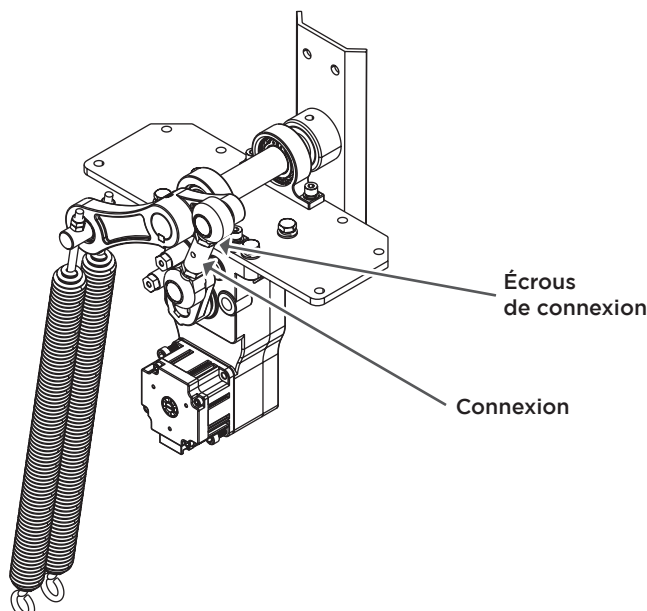
Attention: Les ressorts sont équilibrés en usine. NE PAS modifier la longueur ou le poids de la tige si cela n'est pas nécessaire. Si la longueur ou le poids de la tige doit être modifié, la balance doit être ajustée par un technicien qualifié.

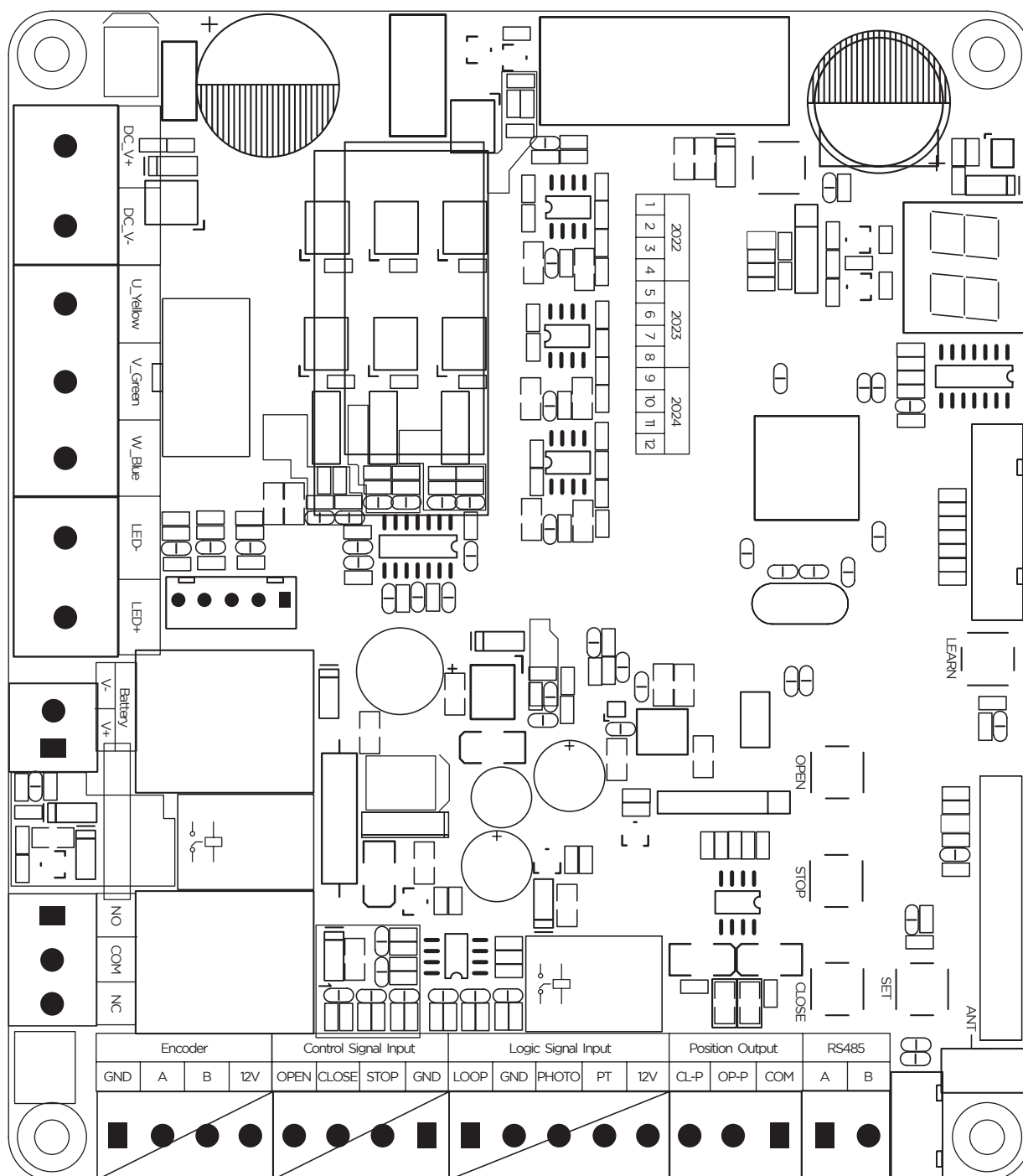
En fonction du poids ajouté ou soustrait à la tige, ajustez l'écrou à ressort. Serrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre si le poids augmente. Desserrez l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre si le poids diminue. Lors du réglage, tous les écrous doivent être tournés dans les mêmes cycles pour éviter des charges inégalement réparties.



Desserrez l'écrou de pivot inférieur et retirez l'écrou de pivot supérieur. Faites pivoter le déverrouillage manuel à l'état ouvert pour retirer l'insert de réglage. Tournez le déverrouillage manuel à l'état fermé et arrêtez-vous lorsque la tige est comprise entre 30° et 60°. Si la tige passe à l'état ouvert, l'écrou à ressort doit être desserré ou réduire le nombre de ressorts. Si le mouvement s'approche de l'état fermé, l'écrou à ressort doit être serré ou le nombre de ressorts augmenté.

- Serrez les écrous de connexion supérieur et inférieur après le réglage.





DC_V+	Entrée transformateur
DC_V-	Entrée transformateur
U_Yellow	Connexion moteur
V_Green	Connexion moteur
W_Blue	Connexion moteur
LED-	Aucune fonction
LED+	Aucune fonction

Battery V- Entrée batterie 24VDC
Battery V+ Entrée batterie 24VDC

NO Connexion bande LED Vert
COM Connexion bande LED V+
NC Connexion bande LED Rouge

GND Connexion Encoder
A Connexion Encoder
B Connexion Encoder
12V Connexion Encoder

OPEN Contact d'ouverture
CLOSE Contact de fermeture
STOP Contact STOP
GND Commun

LOOP Contact boucle magnétique
GND Commun
PHOTO Contact photocellules
PT Contact étape par étape
12V Alimentation 230V

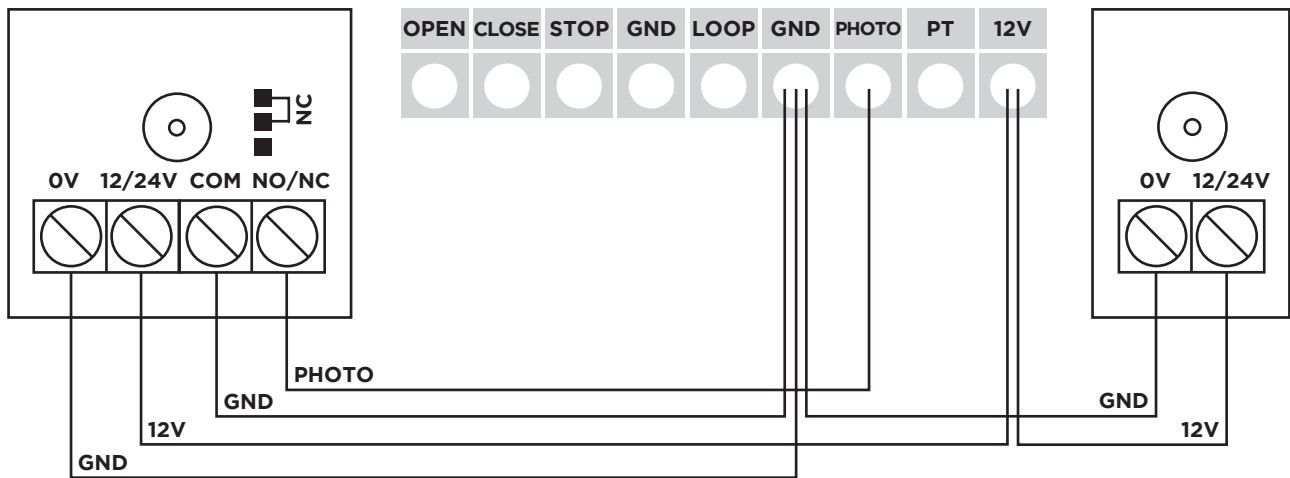
CL-P Contact position barrière fermée
OP-P Contact position barrière ouverte
COM Commun

RS485 A Connexion RS485
RS485 B Connexion RS485

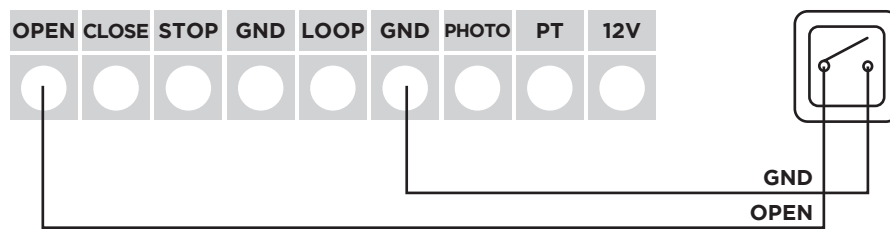
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

PT

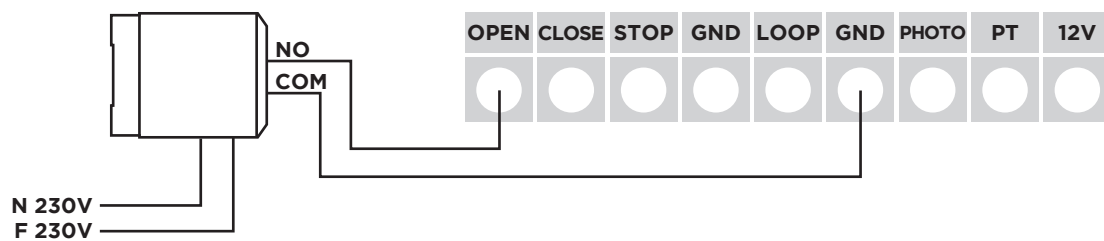
PHOTOCELLULES



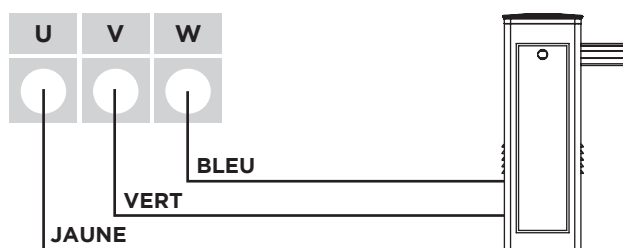
BOUTON MURAL

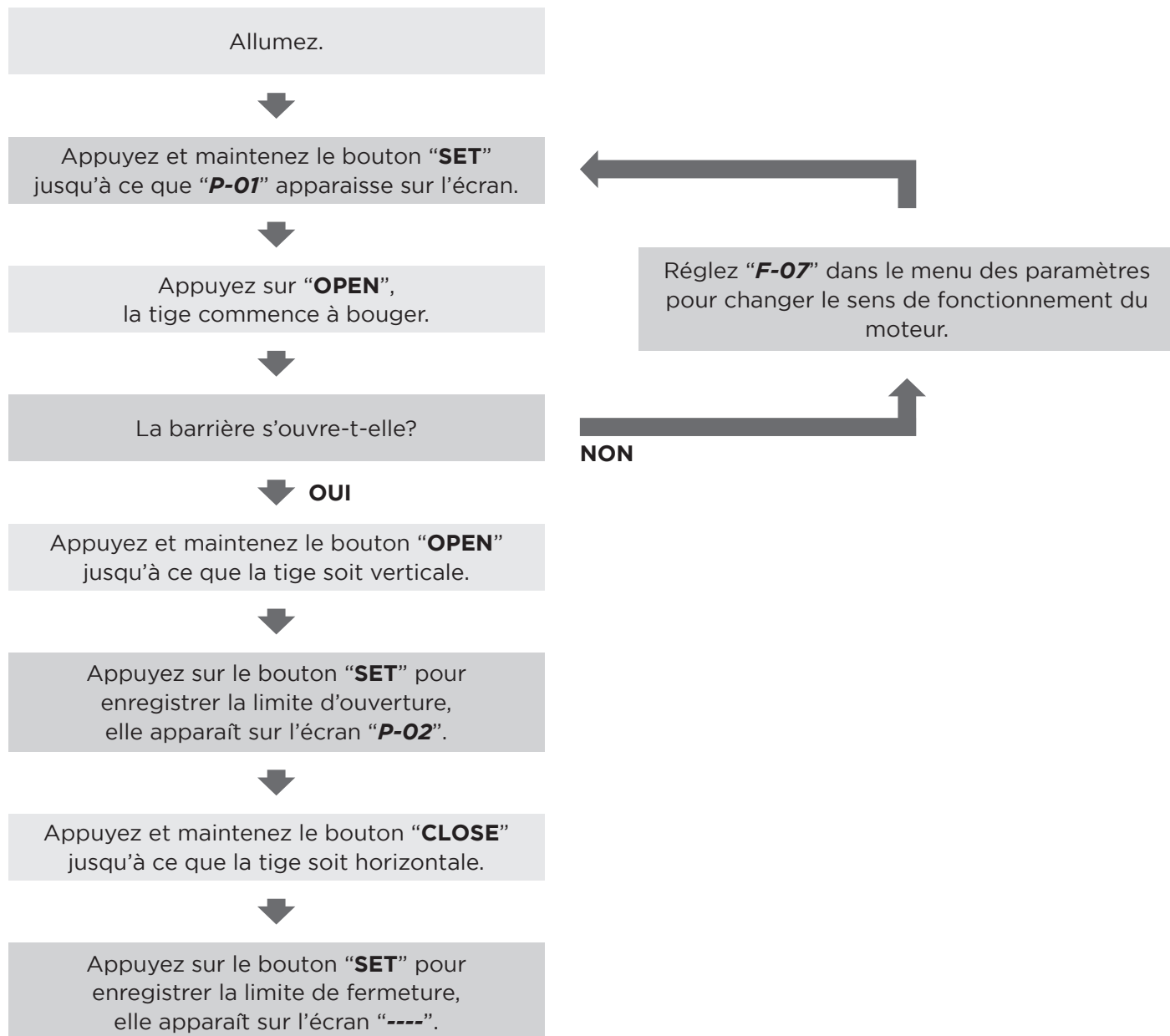


BOUCLE MAGNÉTIQUE

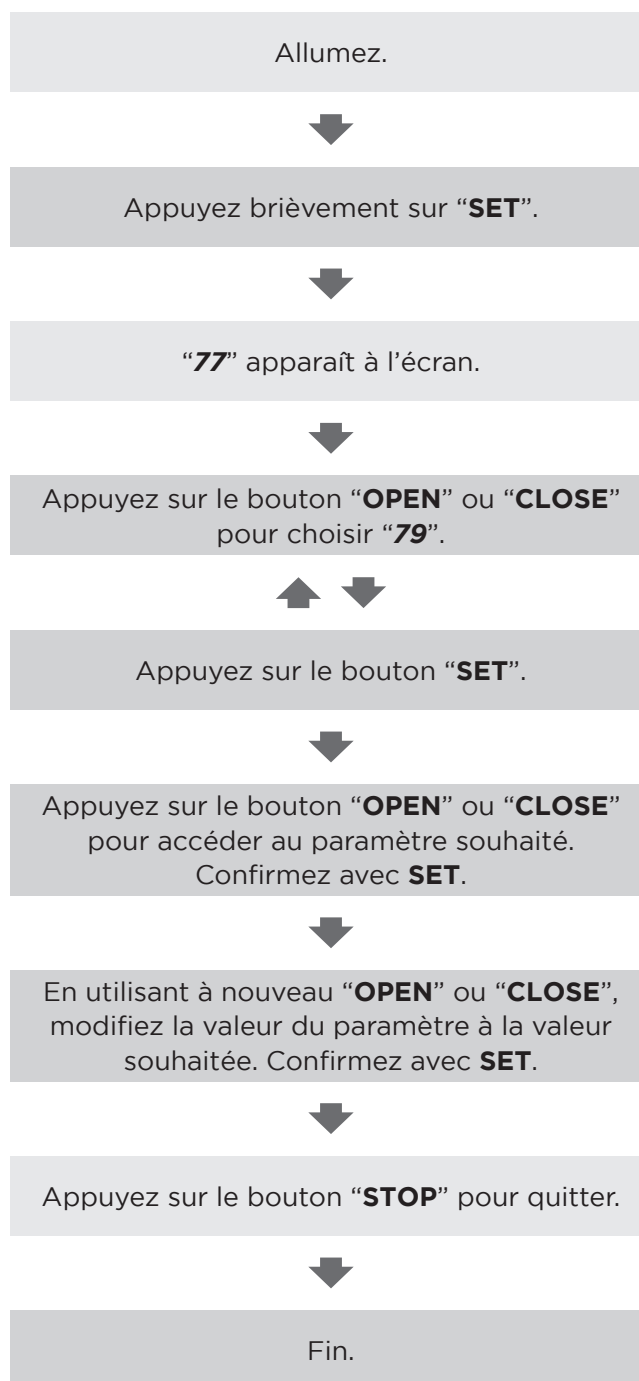


MOTEUR





Les limites sont bien définies en usine. Pour toute modification apportée à la longueur, ou à l'entretien et à la modification du contrôleur, suivez les étapes ci-dessous. Avant d'allumer, réglez manuellement la tige en position centrale (45°).



FONCTIONS DES PARAMÈTRES

F0	Réinitialisation d'usine
F1	Vitesse d'ouverture (plus la valeur est élevée, plus la vitesse est rapide)
F2	Vitesse de fermeture (plus la valeur est élevée, plus la vitesse est rapide)
F3	Temps de fermeture automatique (s) Max: 99s Standard: 00 (signifie que la fonction de fermeture automatique est désactivée)
F4	00: Mode normal (standard) 01: Mode comptage
F5	08: Mécanisme 82L (standard)
F6	Pas de fonction
F7	Sens de fonctionnement du moteur 00: Standard 01: Direction opposée
F8	00: Affichage de l'état d'ouverture/fermeture (standard) 01: Tension 02: Courant 03: Vitesse 04: Positionnement numérique 05: Pourcentage du parcours 06: Enregistrer inscription
F9	00: Hull limit (standard) 01: Limite Encoder

CONFIGURATION DE L'ÉMETTEUR

Configuration du code de l'émetteur

Appuyez sur le bouton "**LEARN**", la LED LEARN s'allume, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton que vous avez choisi sur l'émetteur jusqu'à ce que la LED LEARN clignote et s'éteigne, maintenant l'émetteur est codé. D'autres émetteurs peuvent être codés de cette façon.

Supprimer le code de l'émetteur

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "**LEARN**" jusqu'à ce que la LED LEARN s'allume et s'éteigne. Tous les codes émetteurs ont été effacés.

CODE D'ERREUR

FR

Code	Signification	Solution
Err1	Erreur d'encodeur.	Vérifiez les fils de l'encodeur.
Err2	Le moteur ne s'arrête pas de tourner dans les limites programmées.	1. Réaliser une nouvelle programmation de cours. 2. Vérifiez le système mécanique.
Err3	Moteur bloqué.	1. Vérifiez le système mécanique. 2. Vérifiez les connecteurs des fils du moteur.
Err5	Erreur de l'encodeur numérique.	Vérifiez la fiche de connexion.
Err7	La photocellule est active.	Vérifiez la connexion de la photocellule.
Err8	Contact PT actif.	Vérifiez la connexion PT.

SOLUTION DE PROBLEMES

Problème	Raison possible	Solution
L'appel fait fonctionner l'émetteur, mais ne répond pas.	Fusible brûlé.	Vérifiez le fusible à l'intérieur du boîtier de commande et de l'alimentation électrique.
	Émetteur sans batterie.	Remplacez la pile de l'émetteur.
	Interférence de fréquence.	Appuyez sur "OPEN" ou "CLOSE" sur la carte principale pour tester, si nécessaire, connectez un récepteur filaire.
	Circuit de protection externe défectueux ou en mauvais état de fonctionnement.	Vérifiez les protections externes et remplacer si nécessaire.
	Dysfonctionnement du encodeur optique.	Changer le encodeur optique.
	Dysfonctionnement du tableau de commande.	Changer le tableau de commande.
Le moteur tourne, mais pas la tige.	La tige commence en position médiane.	Utilisez le déverrouillage manuel pour mettre la tige à l'état ouvert ou fermé, puis utilisez le pilote pour redémarrer.
	La force du ressort n'est pas équilibrée.	Réajustez la balance.
	Faible tension d'alimentation.	Vérifiez que la puissance d'entrée est adéquate.
La tige n'atteint pas la bonne position lors de l'ouverture et de la fermeture.	Mauvais réglage de la connexion.	Vérifiez les connexions électriques (pág. 40).
	Réglage du seuil incorrect.	Redémarrage.
La tige tremble en limite d'ouverture et à la limite de clôture.	La clé de verrouillage entre l'arbre principal de la tige et le support de tige est desserrée.	Changez la clé de verrouillage.



SAFETY WARNINGS

- Read the manual carefully, if in doubt, contact **MATIKGATE AUTOMATION** assistance.
- This manual contains instructions and safety warnings. Incorrect installation of the automation can cause serious injuries.
- Keep this instruction manual for reference at for future maintenance work.
- **MATIKGATE AUTOMATION** is not responsible for the incorrect use of the product, or for use other than that for which it was designed.
- **MATIKGATE AUTOMATION** is not responsible if the safety standards were not complied with in the installation of the equipment to be automated, nor for any deformation that may occur to it.
- This product was designed and produced strictly for professional use and indicated in this manual. Any use other than that indicated may damage the product and/or cause physical and material damage.
- Do not make changes to engine components and accessories.
- Do not keep the product close to heat sources or open flames, which could damage it, corrupt it or create dangerous situations.
- Keep transmitters out of the reach of children to avoid accidents.
- The user must not, under any circumstances, try to repair or adjust the automation, he must call a qualified technician.
- The installer must inform the customer of how to handle the product in an emergency and provide its manual.
- The installer, before carrying out the assembly, must verify that the temperature range indicated on the automation is suitable for the location of the installation.
- The installer, before carrying out the assembly, must check that the equipment to be automated is in good mechanical condition, correctly balanced and opens and closes properly.
- Automation for inside use.
- Preventive maintenance should be carried out every 6 months.



The installation of the automation must be carried out exclusively by a qualified installer, respecting the standards, regulations and instructions contained in this manual.



WARNINGS FOR INSTALLER

- Before you start the installation, check that you have all the devices and materials you need to complete the installation of automatism.
- The power should be cut during installation or maintenance.
- Do not install the product in adverse environments and atmospheres.
- The earth wire and current circuit breaker must be connected.
- In case of a lack of power, the power should be cut before using the manual unlock under the engine to open the barrier.
- Never run operations or adjustments without the stem installed. This will result in serious injuries.
- Components of automatism should not be submerged in water.
- Never disassemble the stem when the barrier is closed with the spring fixed.
- Do not replace the original wire.



WARNINGS FOR USERS

- Keep this manual in a safe place so that it can be consulted if necessary.
- Ask the installer to inform you how to handle the product in the event of an emergency.
- If any repair or modification is required, you must call your installer.
- Keep the motor barrier action area free while it is moving, and do not create resistance to the motion thereof.
- Pedestrians should not cross the path of the mobile barrier.
- To ensure safe operation and extended lifetime of automatism, it is recommended to carry out a maintenance every 6 months. Establish with your installer a maintenance plan.

CHARACTERISTICS

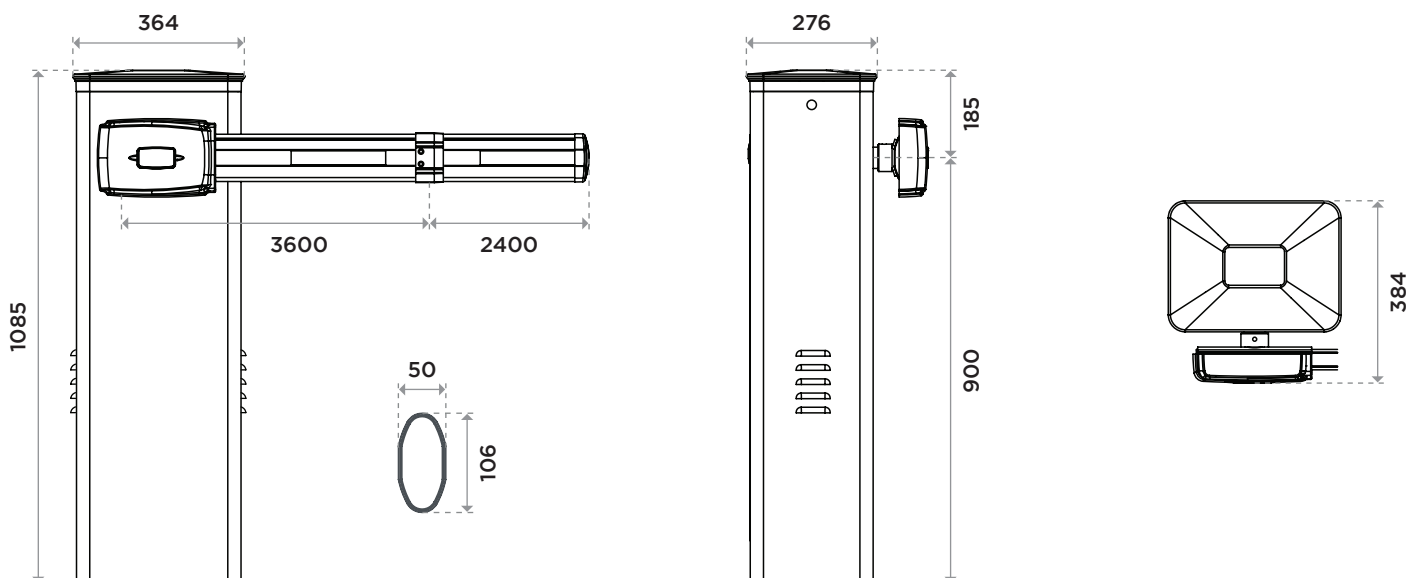
The CROSS 6 Electromechanical Barrier stands out for versatility, economy, efficiency and resistance. Designed for busy industrial and commercial environments.

It is built of steel and aluminum, rust resistant and corrosion, ideal for adverse environments. Its low energy BRUSHLESS engine, moves the telescopic rod with 6 meters in just 3 seconds, beating conventional solutions.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

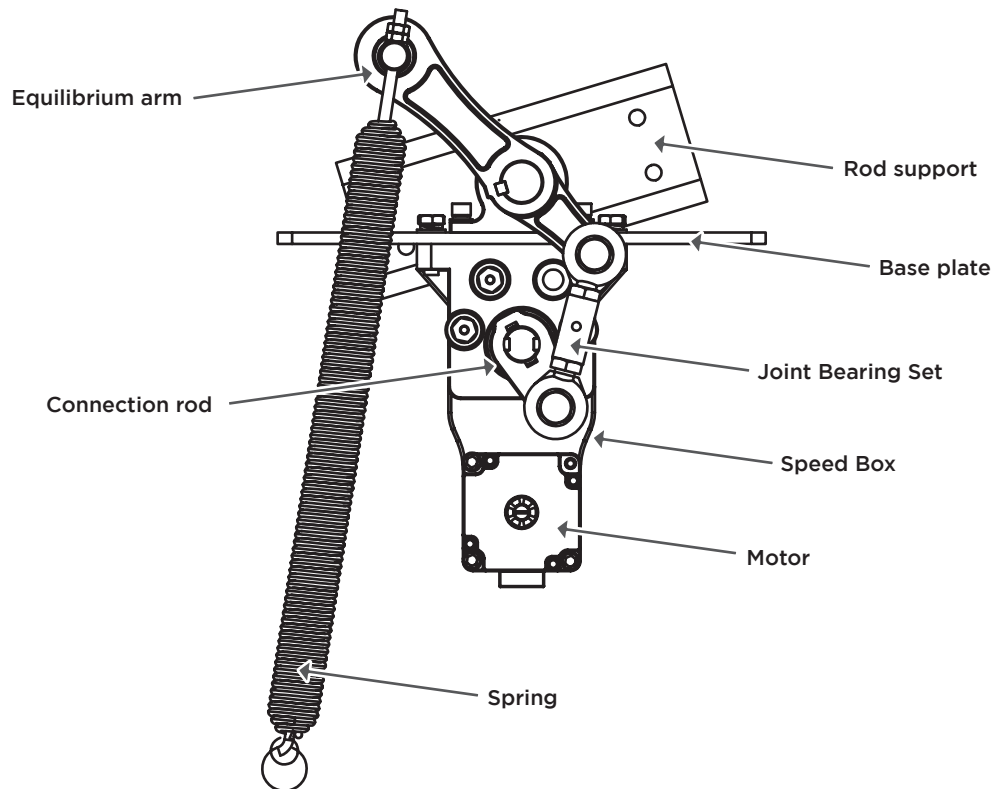
Power supply	230V 50Hz
Motor	BRUSHLESS 24V
Power	120W
Length of the rod	Led 4 - 6 meters
Opening speed	3 seconds
Operating Temperature	-35°C +70°C
Protective Class	IP54
Continued operation	Intensive

DIMENSIONS



PRINCIPAL MOTOR COMPONENTS

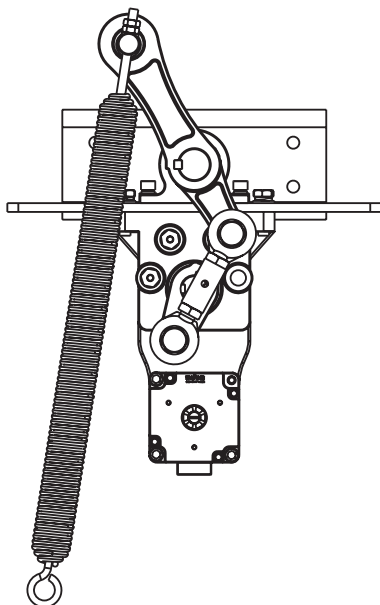
EN



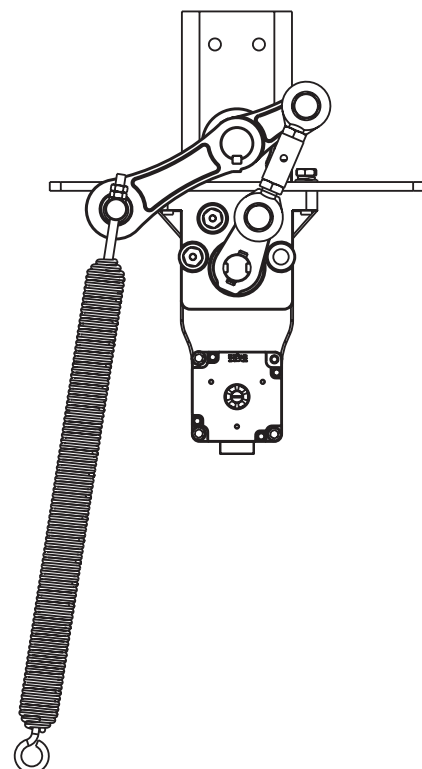
MOTOR INSTRUCTIONS

- Use a transmitter to operate the automatic barrier.
- During a power fault, turn the manual unlock to open state to open the automatic barrier.

Close

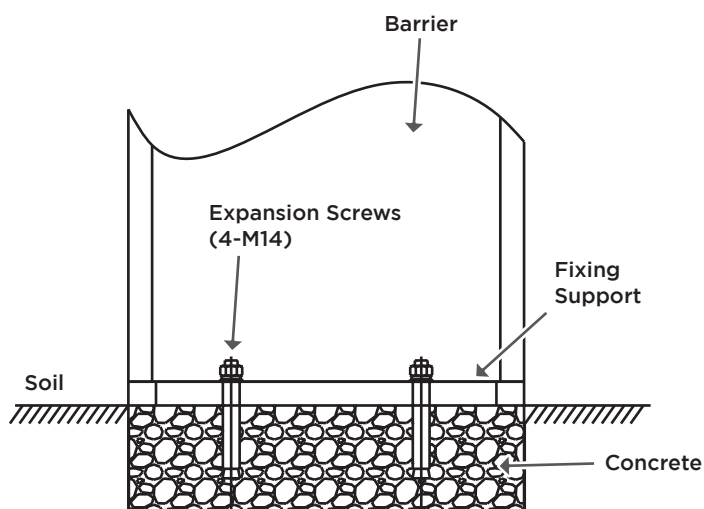
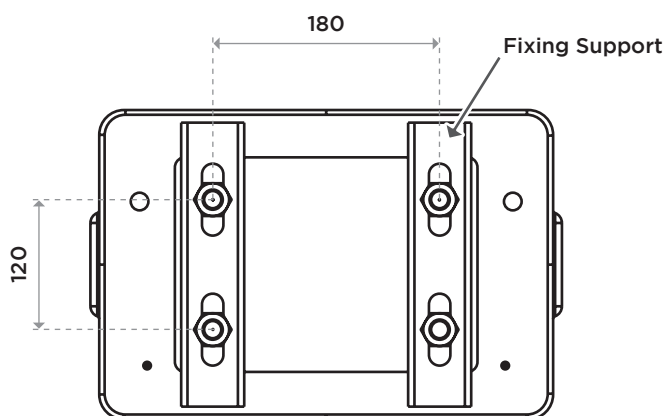


Open



BARRIER INSTALLATION

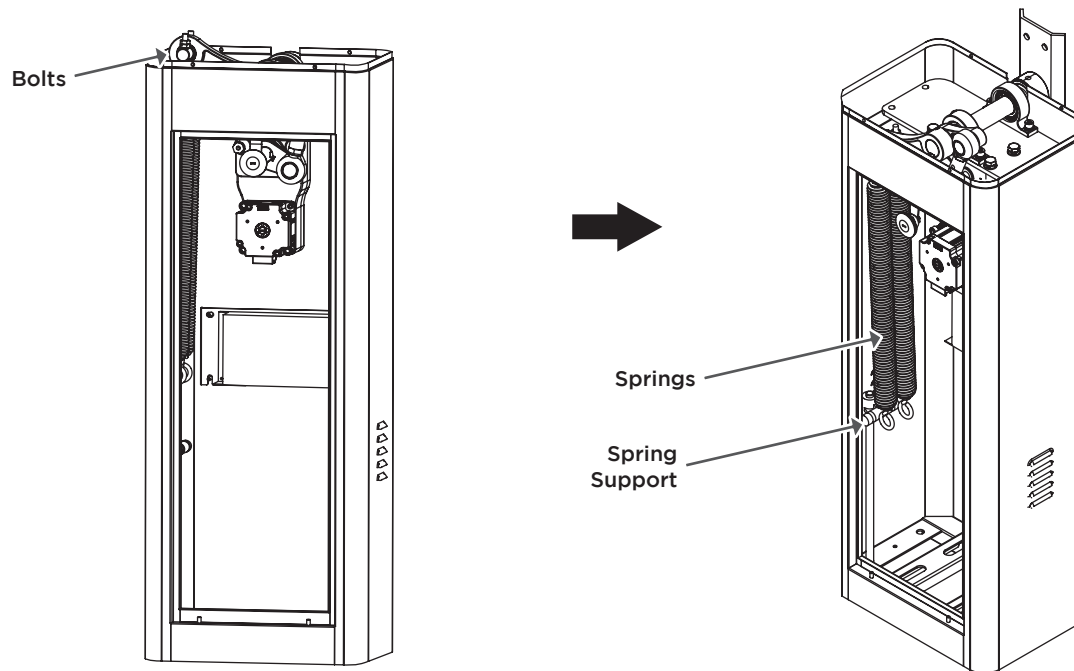
- Open the barrier door and remove the accessory packaging.
- Place the barrier in the desired position.
- Place the attachment bracket on the inside and bottom of the barrier.
- Mark the holes for the expansion screws according to the attachment bracket.
- Move the barrier away.
- Use a 21mm bit to drill the holes. The depth of the holes should be between 110/120mm. Place the expansion screws.
- Move the barrier back to the desired position and place the attachment bracket on the inner and bottom of the barrier.
- Tighten the expansion screws.



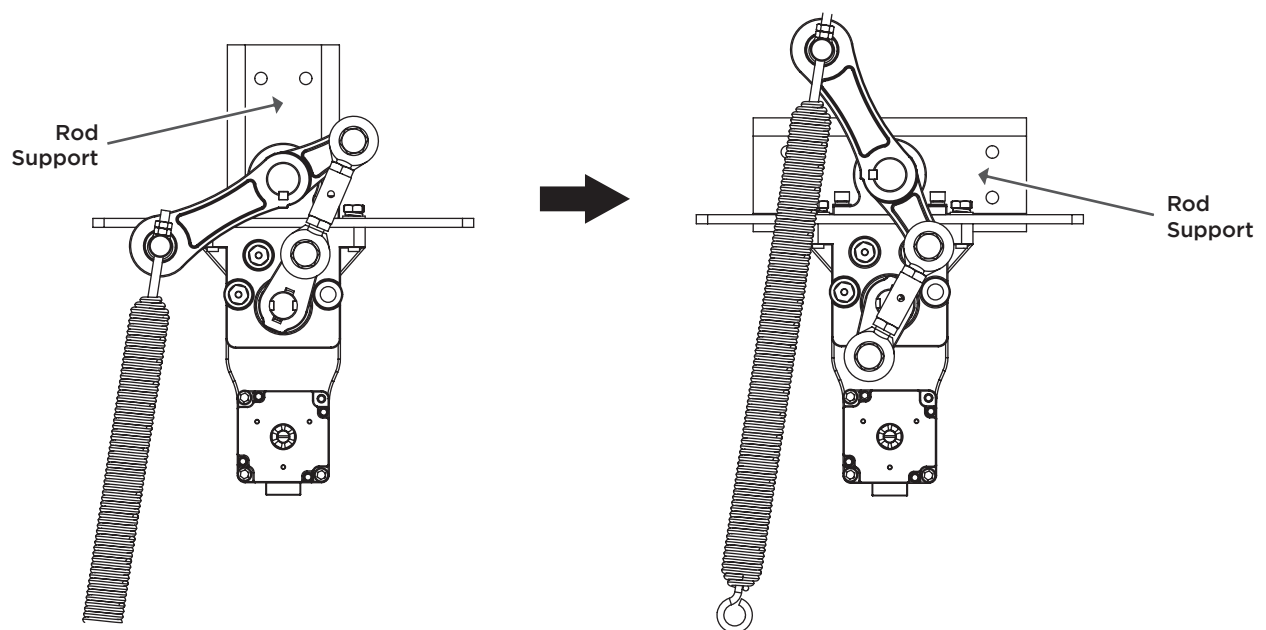
ROD INSTALLATION

EN

- Loosen the screws and move the spring bracket spring(s) away.

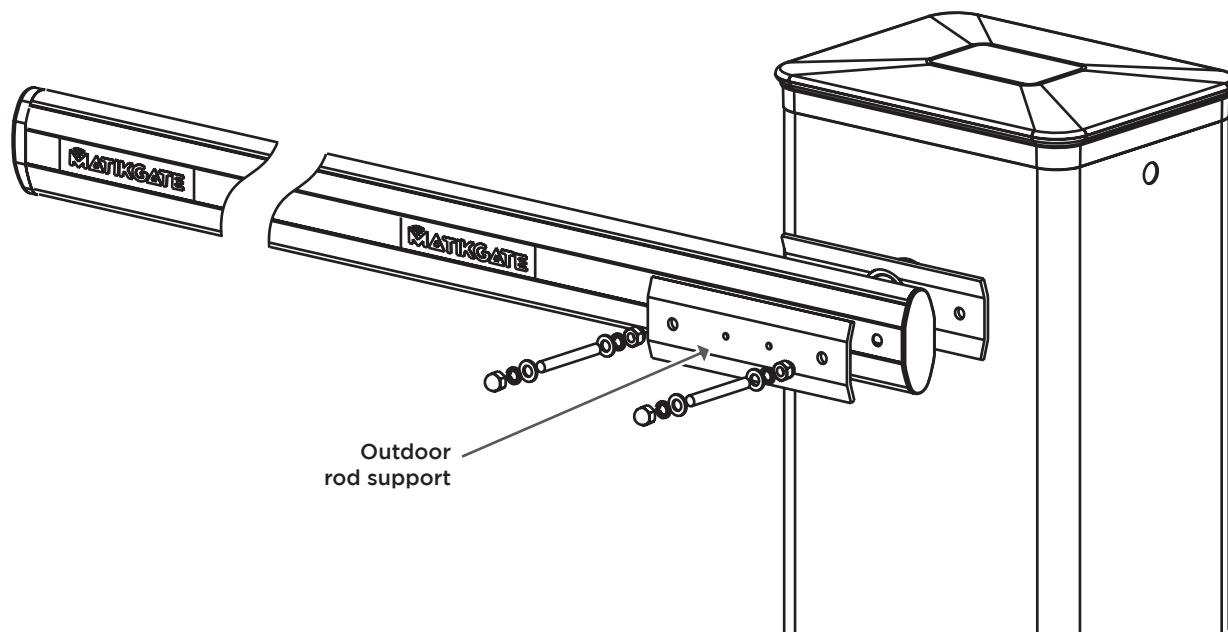


- Use the manual unlock lever to direct the rod support to the horizontal position.

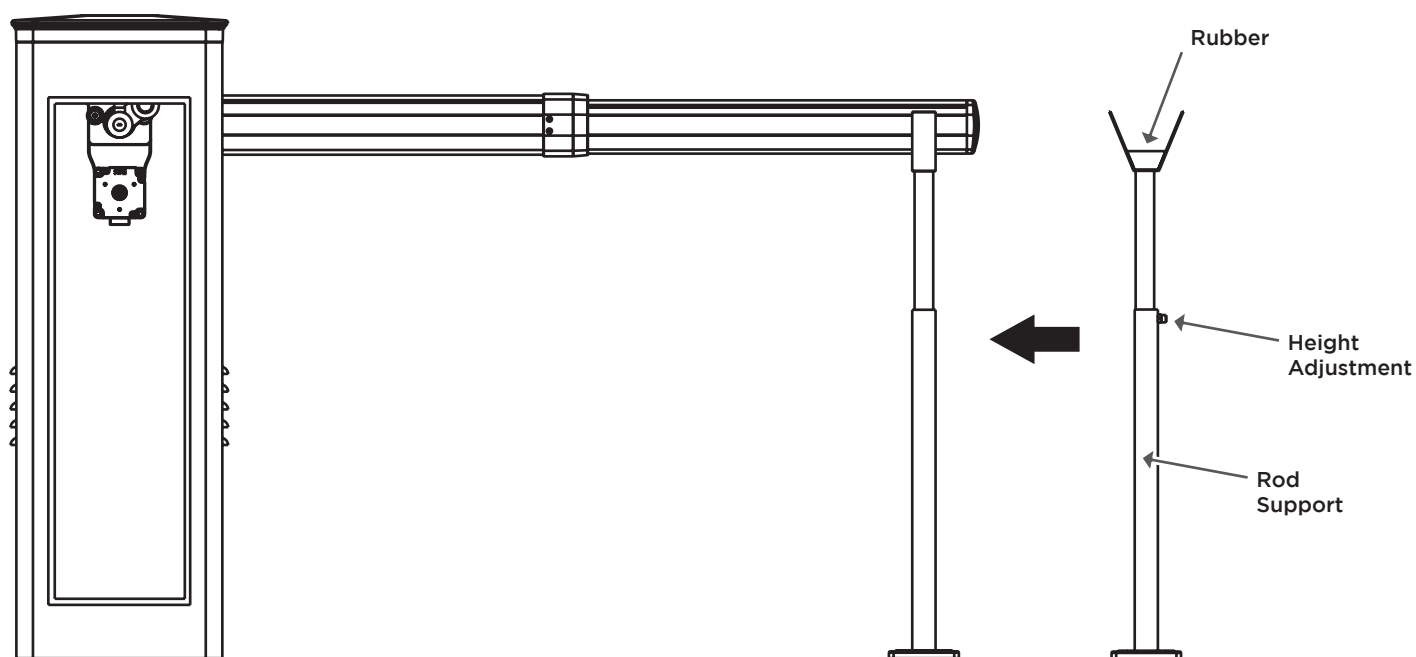


ROD INSTALLATION

- Install the rod rod and support of the rod.



- Attach the rod stand to the ground. Adjust the height as the rubber touches the rod when it is in a horizontal position.

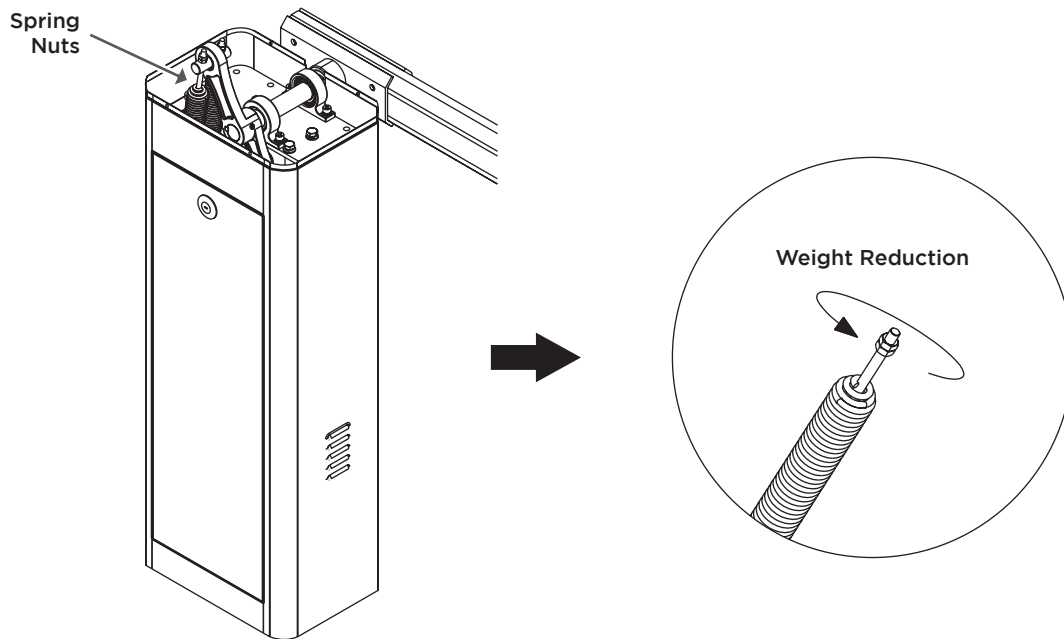


EQUILIBRIUM ADJUSTMENT OF THE SPRINGS / ROD WEIGHT

EN

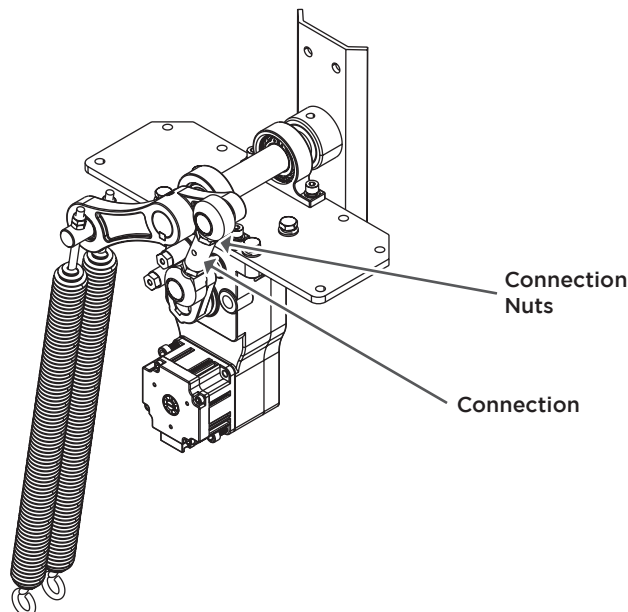
Attention: Springs come balanced factory. DO NOT change the length or weight of the rod if it is not necessary. If you need to be changing the length or weight of the rod, the scale should be adjusted by a qualified technician.

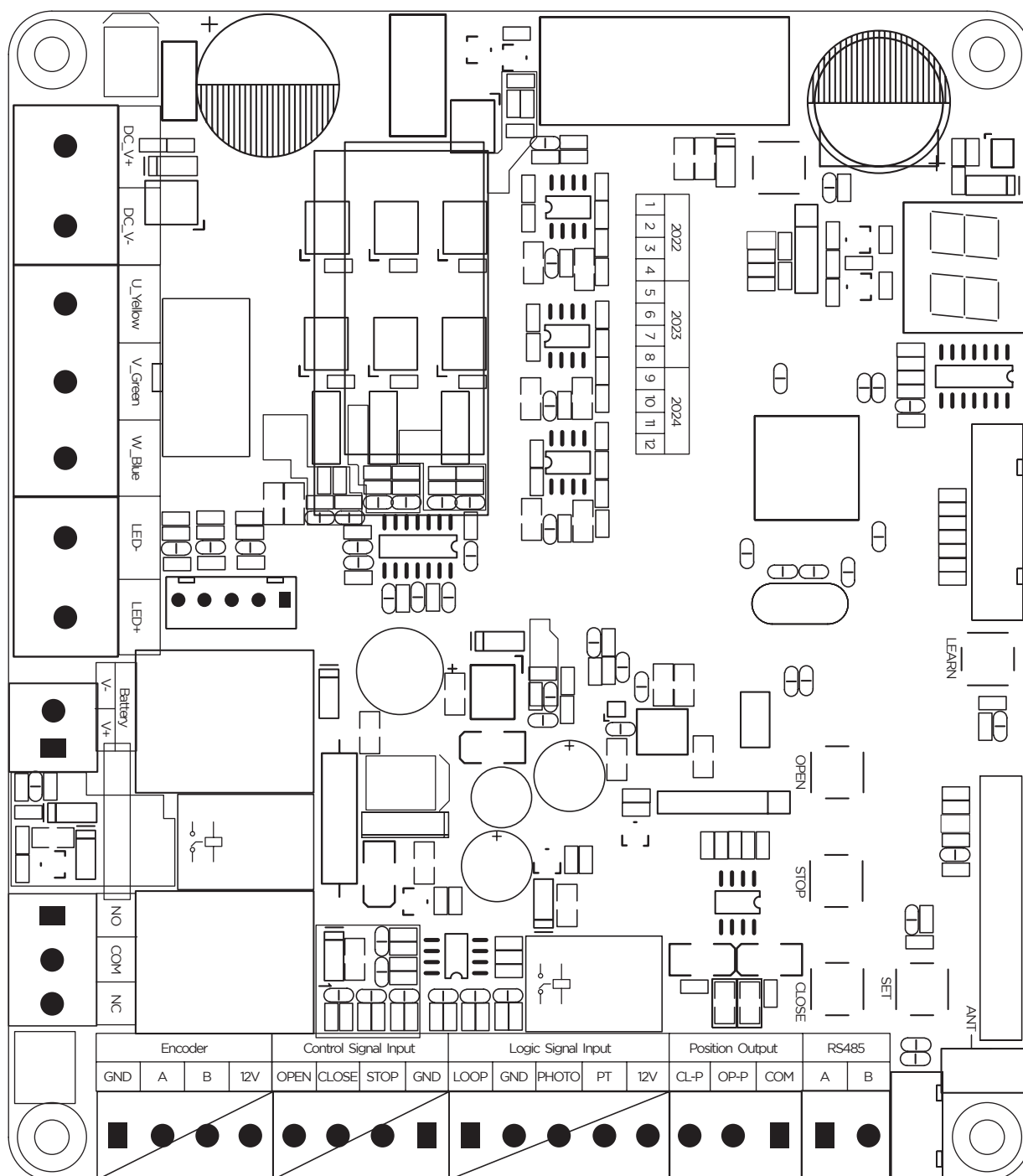
Based on the weight added or subtracted in the rod, adjust the spring nut. Tighten the nut clockwise if the weight increases. Loosen the nut counterclockwise if the weight decreases. When adjusting, all nuts must be rotated in the same cycles, to avoid distributed loads unevenly.



Loosen the nut from the lower joint and remove the nut from the upper joint. Turn the manual unlock to the open state to remove the adjustment insert. Turn the manual unlock to the closed state and stop when the rod is between 30th to 60th. If the rod moves to the open state, the spring nut will need to be unsharp or reduce the number of springs. If the movement approaches the closed state, the spring nut will need to be tight or increase the number of springs.

- Tighten the upper and lower binding nuts after adjustment.





DC_V+ Transformer input
DC_V- Transformer input
U_Yellow Motor connection
V_Green Motor connection
W_Blue Motor connection
LED- No function
LED+ No function

Battery V- 24VDC Battery input
Battery V+ 24VDC Battery input

NO Tape connection LED green
COM Tape connection LED V+
NC Tape connection LED red

GND Encoder connection
A Encoder connection
B Encoder connection
12V Encoder connection

OPEN Opening contact
CLOSE Closing contact
STOP STOP contact
GND Common

LOOP Magnetic spira contact
GND Common
PHOTO Photocell contact
PT Step-to-step contact
12V Power supply 230V

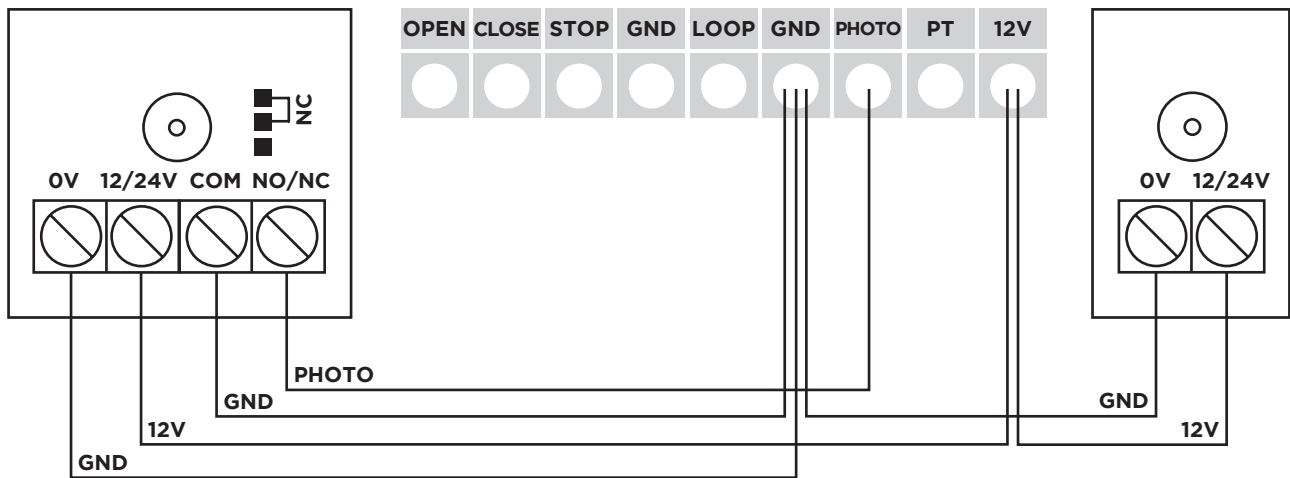
CL-P Position closed barrier contact
OP-P Position open barrier contact
COM Common

RS485 A RS485 connection
RS485 B RS485 connection

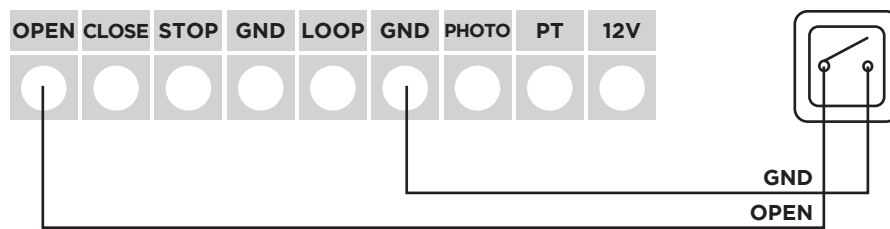
ELECTRICAL CONNECTIONS

EN

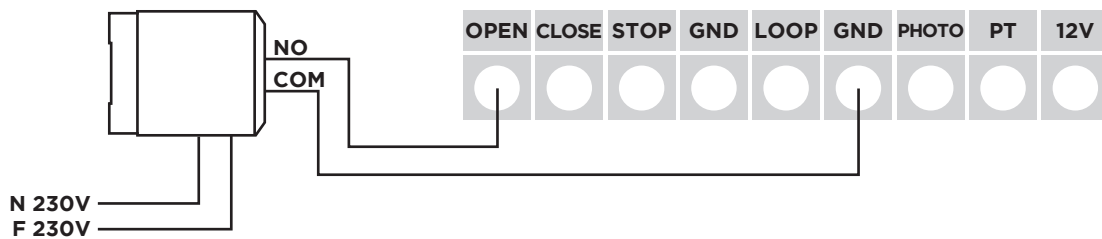
PHOTOCELLS



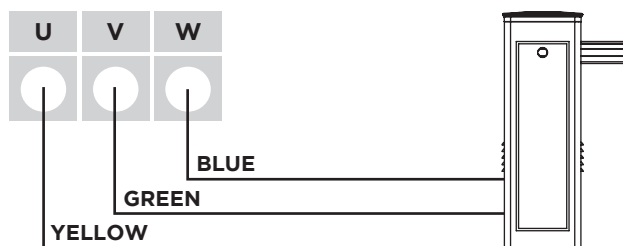
WALL BUTTON



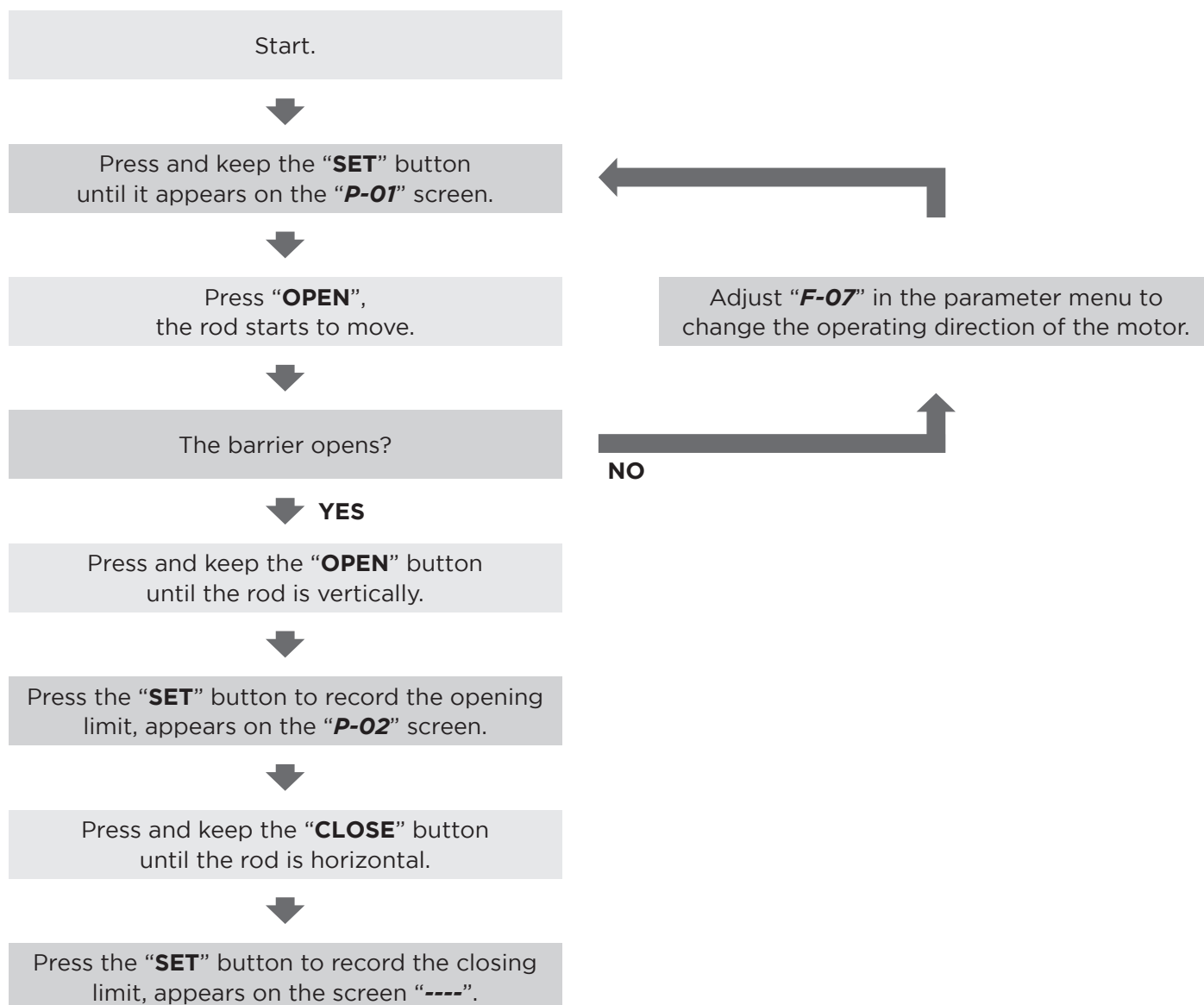
MAGNETIC SPIRA



MOTOR

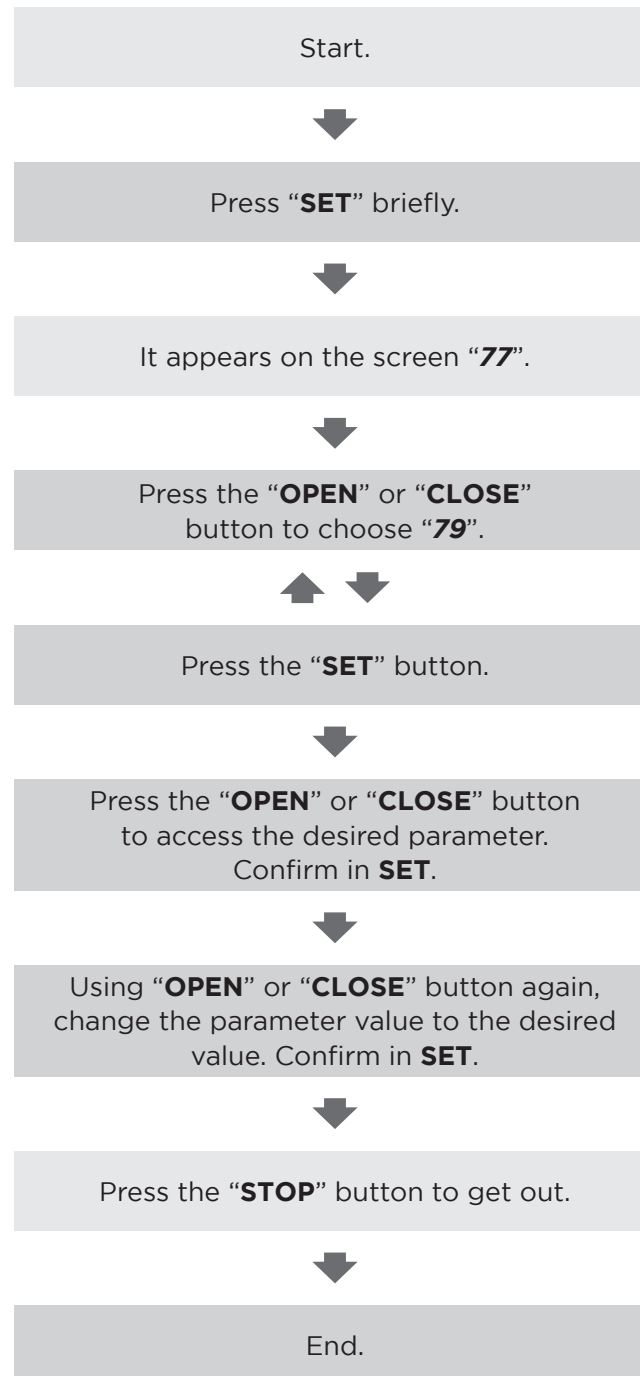


SWITCH PROGRAMMING



The limits are well defined in the factory. Any change made in length, or maintenance and change of the controller, follow the steps below.
Before connecting, manually adjust the rod for the central position (45th).

FUNCTION PARAMETERS



PARAMETER FUNCTIONS

F0	Factory reset
F1	Opening speed (the higher the value, faster at speed)
F2	Closing speed (the higher the value, faster at speed)
F3	Auto Closing Time (s) Max: 99s Default: 00 (means that the automatic closure function is disabled)
F4	00: Normal mode (default) 01: Count mode
F5	08: Mechanism 82L (default)
F6	No function
F7	Motor operating sense 00: Default 01: Opposite direction
F8	00: Open-State/Closing Display (default) 01: Voltage 02: Current 03: Speed 04: Digital positioning 05: Path percentage 06: Record registration
F9	00: Hull limit (default) 01: Encoder limit

CONFIGURATION OF TRANSMISSORS

Transmitter code configuration

Press the “**LEARN**” button, the LED LEARN lights up, then press and keep the button you picked in the sender until LED LEARN blinks and deletes, now the broadcaster is coded. Other emitters can be coded in this way.

Delete the transmitter code

Press and keep the “**LEARN**” button until you light up and delete the LEARN LED. All the emitter codes were erased.

ERROR CODE

EN

Code	Meaning	Solution
Err1	Encoder error.	Check the encoder wires.
Err2	The motor is not to stop working on the scheduled limits.	1. Make new course programming. 2. Check the mechanical system.
Err3	Motor blocked.	1. Check the mechanical system. 2. Check motor wire connectors.
Err5	Digital encoder error.	Check the connection plug.
Err7	The photocell is active.	Check the photocell connection.
Err8	Active PT Contact.	Check the PT connection.

PROBLEMS SOLUTION

Problem	Possible reason	Solution
Connecting operates the transmitter, but does not respond.	Burned fuse.	Check the fuse inside the control box and power supply.
	Transmitter without battery.	Replace the transmitter's battery.
	Frequency interference.	Press "OPEN" or "CLOSE" on the main plate to test if necessary connect a receiver with wires.
	Defective or in poor operating state circuit of external protector.	Check the outer protectors and replace if necessary.
	Optical encoder malfunction.	Change optical encoder.
	Control board malfunction.	Change control board.
The motor is working, but the stem isn't.	The rod starts in the middle position.	Use the manual unlock to set the rod in the open or closed state, then use the controller to start again.
	The spring strength is not balanced.	Rejst the balance.
	Low power voltage.	Check that the input power is adequate.
The rod doesn't reach the correct position when you open and close.	Incorrect adjustment of the connection.	Review electrical connections (p. 54).
	Incorrect boundary configuration.	Reset.
The rod shakes at the opening limit and at the closing limit.	The locking key between the shaft main rod and the rod stand is loose.	Change the lock key.



AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il manuale, in caso di dubbi contattare l'assistenza **MATIKGATE AUTOMATION**.
- Questo manuale contiene istruzioni e avvertenze di sicurezza. Una errata installazione dell'automazione può provocare lesioni.
- Conservare questo manuale di istruzioni come riferimento per futuri interventi di manutenzione.
- **MATIKGATE AUTOMATION** non è responsabile per l'uso non corretto del prodotto, o per un uso diverso da quello per cui è stato progettato.
- **MATIKGATE AUTOMATION** non è responsabile se non sono state rispettate le norme di sicurezza nell'installazione dell'apparecchiatura da automatizzare, né per eventuali deformazioni che potrebbero verificarsi.
- Questo prodotto è stato progettato e realizzato esclusivamente per l'uso professionale ed indicato in questo manuale. Qualsiasi utilizzo diverso da quello indicato può danneggiare il prodotto e/o causare danni fisici e materiali.
- Non apportare modifiche ai componenti e agli accessori del motore.
- Non lasciare il prodotto vicino a fonti di calore o fiamme libere, che potrebbero danneggiarlo, corromperlo o creare condizione di pericolo.
- Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini, per evitare incidenti.
- L'utente non deve in nessun caso tentare di riparare o regolare l'automazione, deve chiamare un tecnico qualificato.
- L'installatore deve informare il cliente su come maneggiare il prodotto in caso di emergenza e fornire il manuale del prodotto.
- L'installatore, prima di eseguire il montaggio, deve verificare che la temperatura indicata sull'automazione sia adeguato al luogo di installazione.
- L'installatore, prima di eseguire il montaggio, deve verificare che il dispositivo da automatizzare sia in buone condizioni meccaniche, correttamente bilanciata e si apra e si chiuda in modo corretto.
- Automatizzazione per uso interno.
- La manutenzione preventiva deve essere eseguita ogni 6 mesi.



L'installazione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da un installatore qualificato, rispettando le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale.



AVVISI PER L'INSTALLATORE

- Prima di iniziare l'installazione assicurarsi di disporre di tutti i dispositivi e materiali necessari per completare l'installazione dell'automazione.
- L'alimentazione deve essere interrotta durante l'installazione o la manutenzione.
- Non installare il prodotto in ambienti e atmosfere difficili.
- Il filo di terra e l'interruttore di corrente devono essere collegati.
- In caso di interruzione di corrente, è necessario interrompere l'alimentazione prima di utilizzare lo sblocco manuale sotto il motore per aprire la barriera.
- Non eseguire mai operazioni o regolazioni senza l'asta installata. Ciò provocherà lesioni gravi.
- I componenti dell'automazione non devono essere immersi in acqua.
- Non smontare mai l'asta quando la barriera è chiusa con la molla agganciata.
- Non sostituire il filo originale.



AVVISI PER L'UTILIZZATORE

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro in modo da poterlo consultare in caso di necessità.
- Chiedere all'installatore di consigliare come maneggiare il prodotto in caso di emergenza.
- Se sono necessarie riparazioni o modifiche, è necessario chiamare il proprio installatore.
- Mantenere libera l'area d'azione della barriera motorizzata durante il suo movimento e non creare resistenza al suo movimento.
- I pedoni non devono attraversare il percorso della barriera mobile.
- Per garantire un funzionamento sicuro ed una prolungata vita utile dell'automazione, si consiglia di effettuare la manutenzione ogni 6 mesi. Stabilisci un piano di manutenzione con il tuo installatore.

CARATTERISTICHE

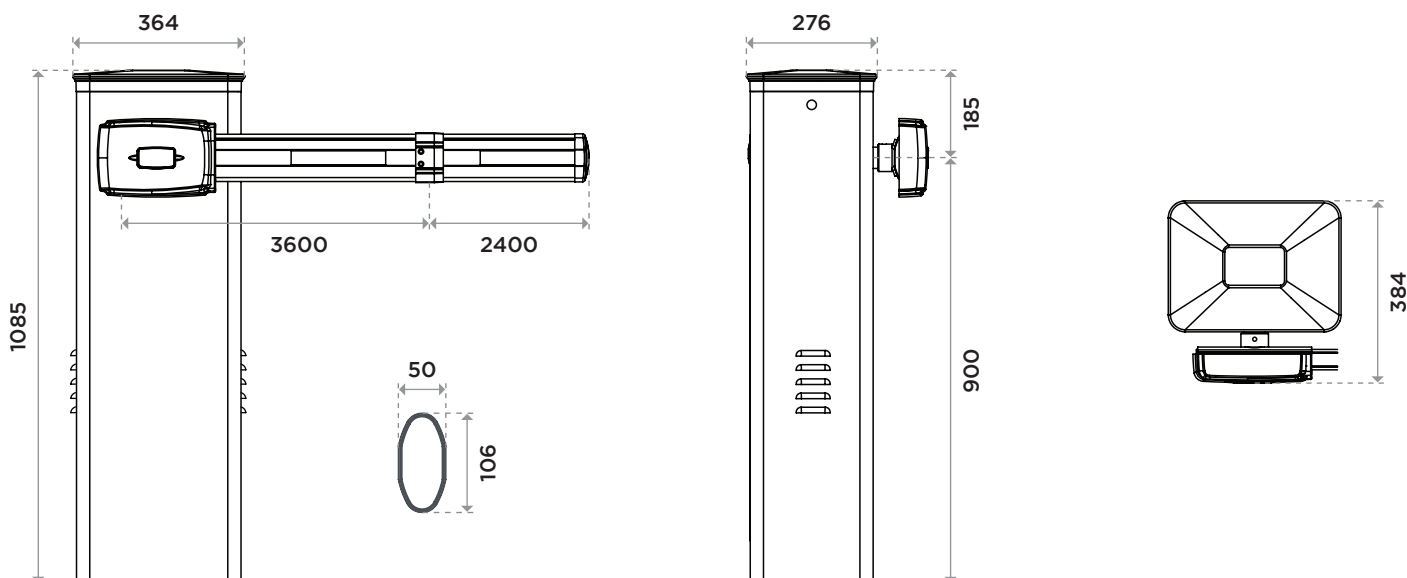
La barriera elettromeccanica CROSS 6 si distingue per versatilità, economia, efficienza e resistenza. Progettato per ambienti industriali e commerciali affollati.

È realizzato in acciaio e alluminio, resistente alla ruggine e alla corrosione, ideale per ambienti difficili. Il suo motore BRUSHLESS a basso consumo energetico sposta l'asta telescopica con LED fino a 6 metri in soli 3 secondi, superando le soluzioni convenzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

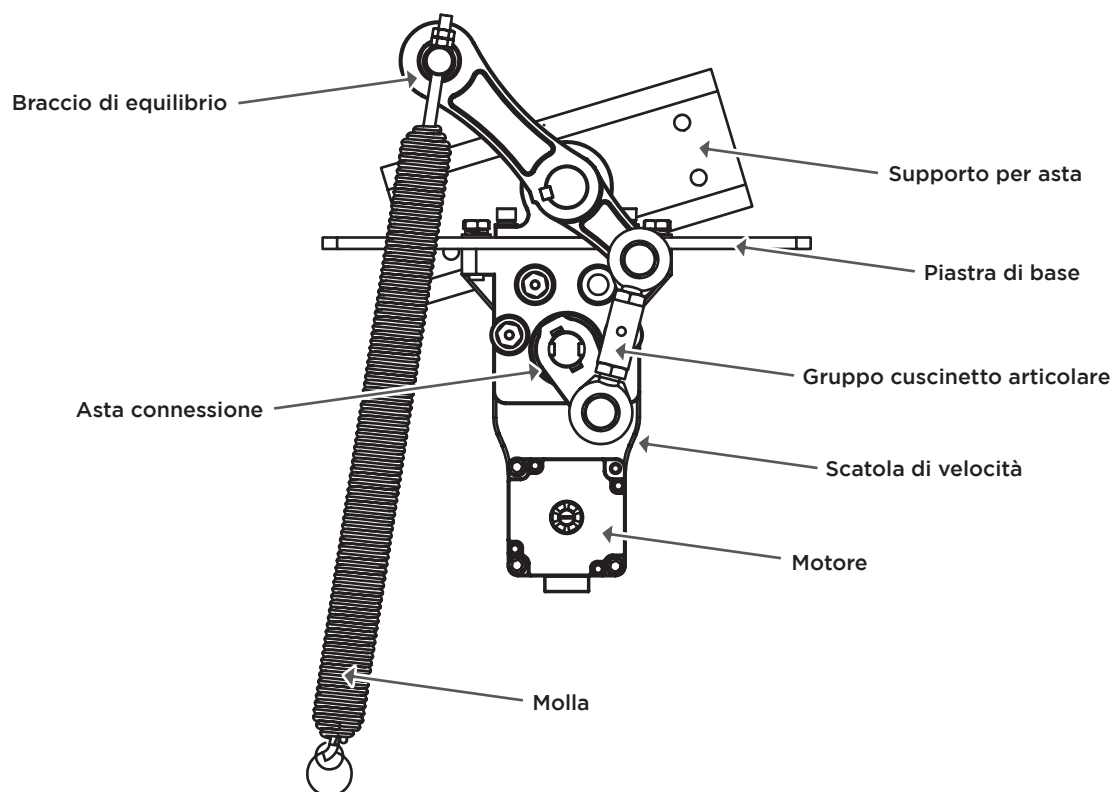
Alimentazione	230V 50Hz
Motore	BRUSHLESS 24V
Potenza	120W
Lunghezza asta	Led 4 - 6 metri
Velocità di apertura	3 secondi
Temperatura di funzionamento	-35°C +70°C
Classe di protezione	IP54
Funzionamento continuo	Intensivo

DIMENSIONI



COMPONENTI PRINCIPALI DEL MOTORE

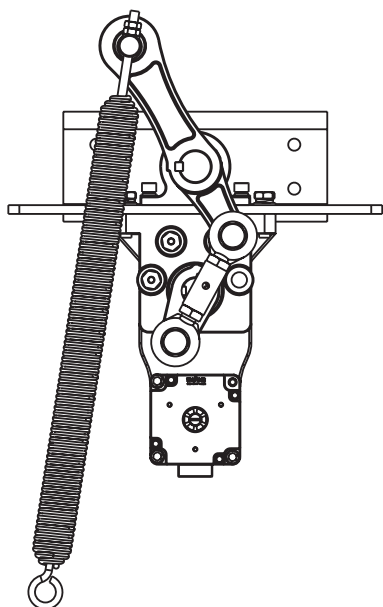
IT



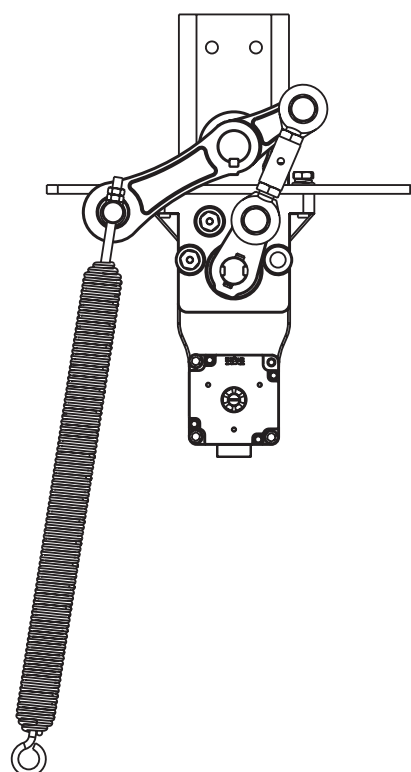
ISTRUZIONI MOTORE

- Utilizzare un emettitore per azionare la barriera automatica.
- Durante un'interruzione di corrente, ruotare il rilascio manuale sullo stato aperto per aprire la barriera automatica.

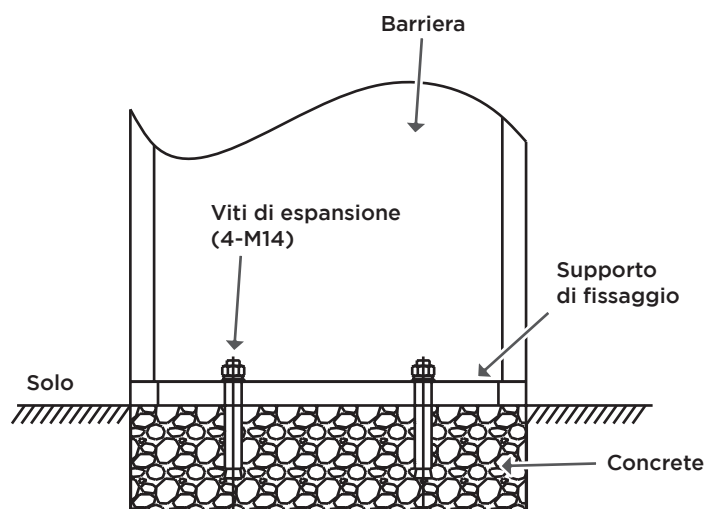
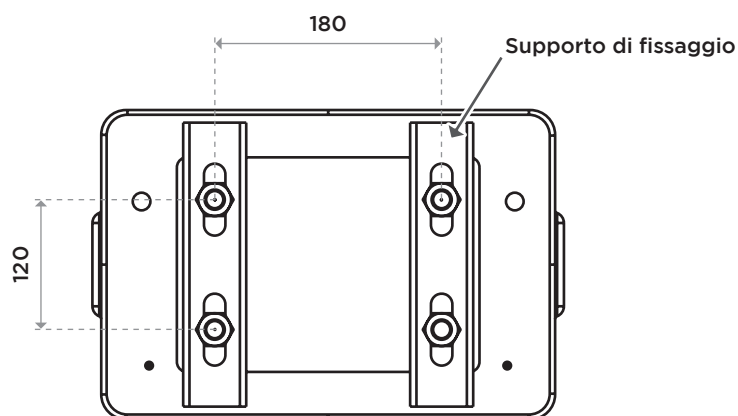
Chiuso



Aperto



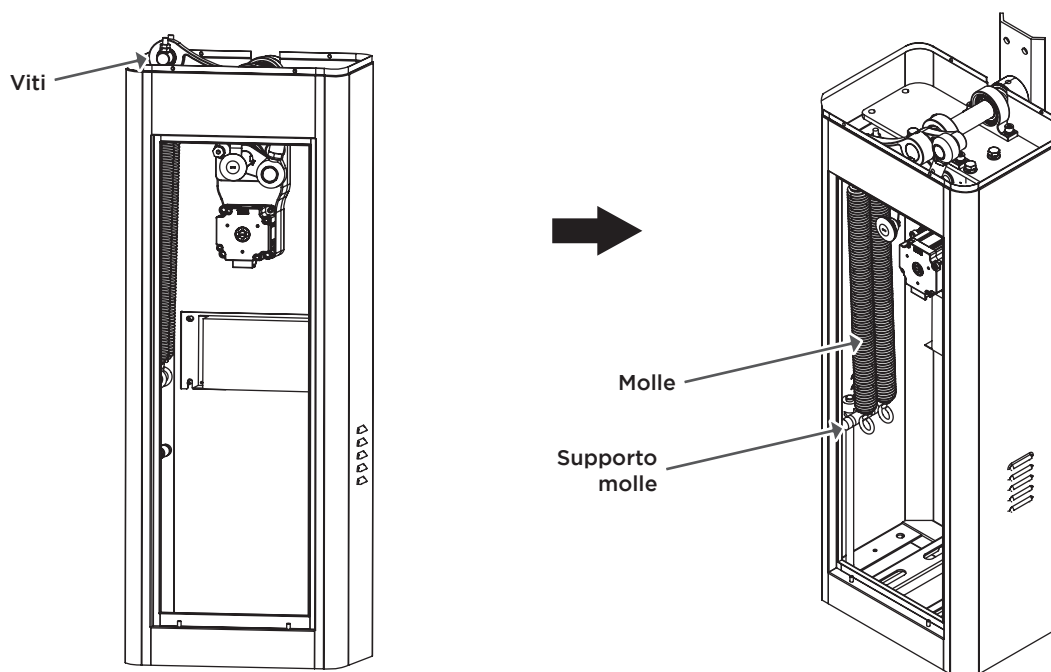
- Aprire la porta della barriera e rimuovere l'imballo degli accessori.
- Posizionare la barriera nella posizione desiderata.
- Posizionare la staffa di fissaggio all'interno e sul fondo della barriera.
- Contrassegnare i fori per le viti di espansione in base alla staffa di montaggio.
- Allontanare la barriera.
- Utilizzare una punta da trapano da 21 mm per praticare i fori. La profondità dei fori deve essere compresa tra 110/120mm. Installare le viti di espansione.
- Riportare la barriera nella posizione desiderata e posizionare la staffa di fissaggio all'interno e sul fondo della barriera.
- Stringere le viti di espansione.



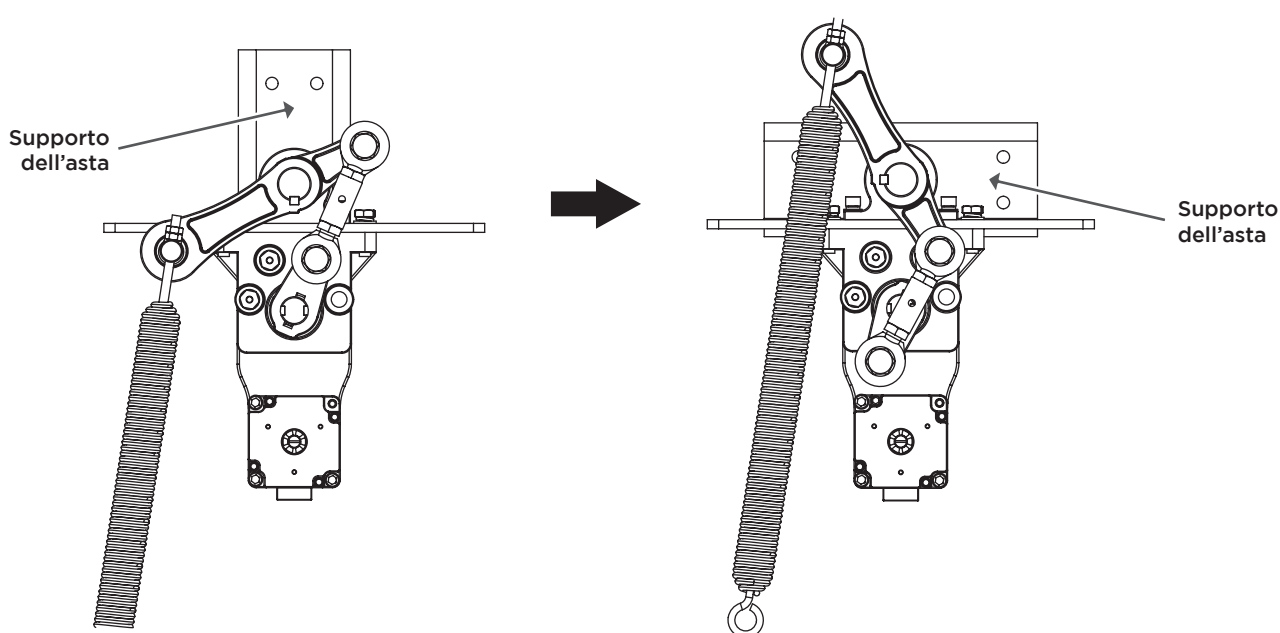
INSTALLAZIONE ASTA

IT

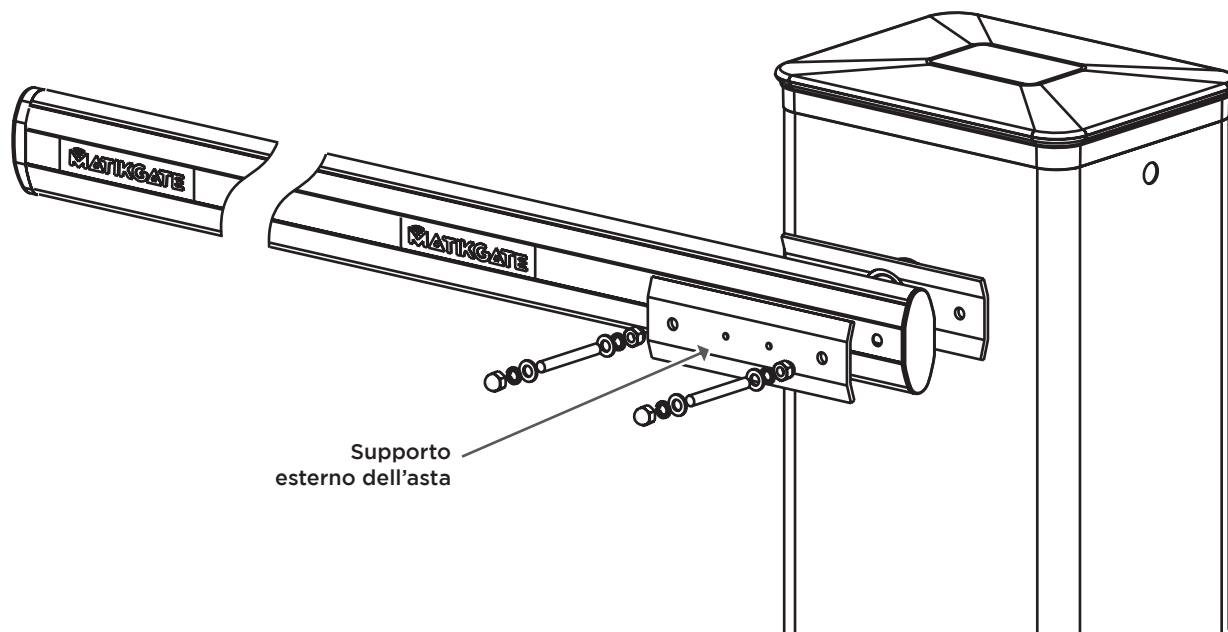
- Allentare le viti e allontanare la(e) molla(e) dalla staffa della molla.



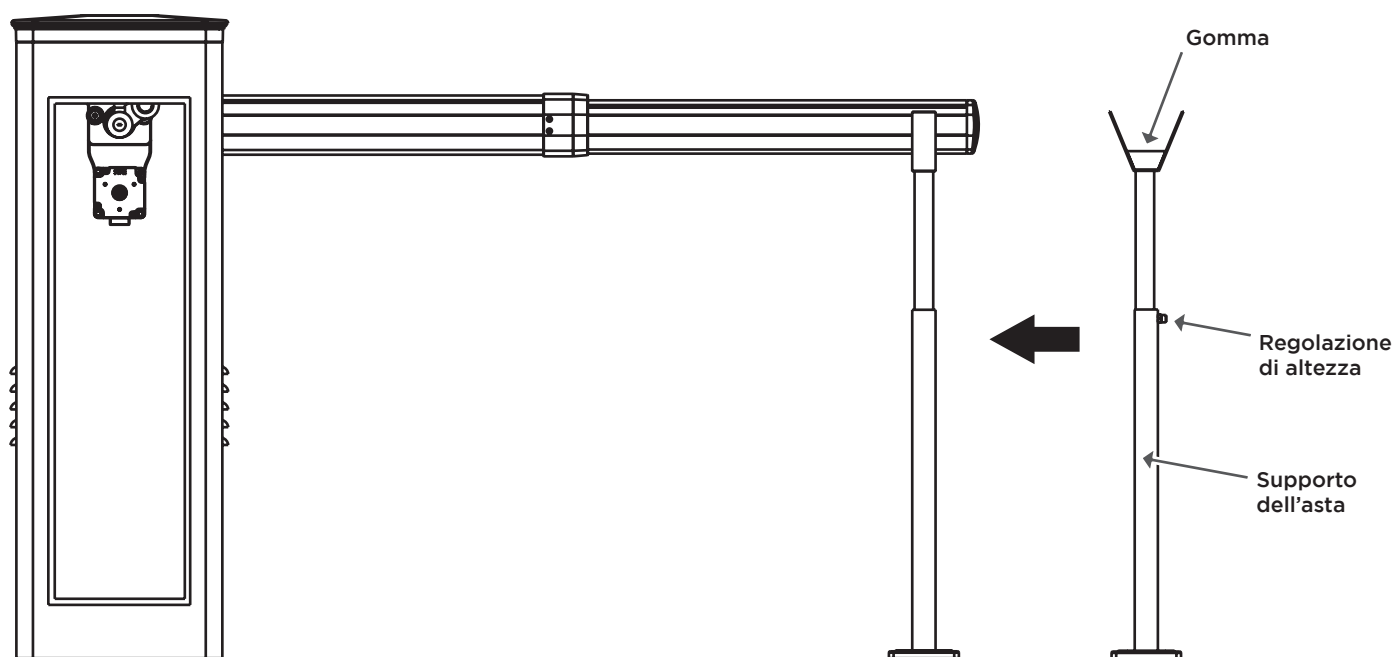
- Utilizzare la leva di rilascio manuale per dirigere il porta-asta in posizione orizzontale.



- Installare l'asta e la staffa dell'asta esterna.

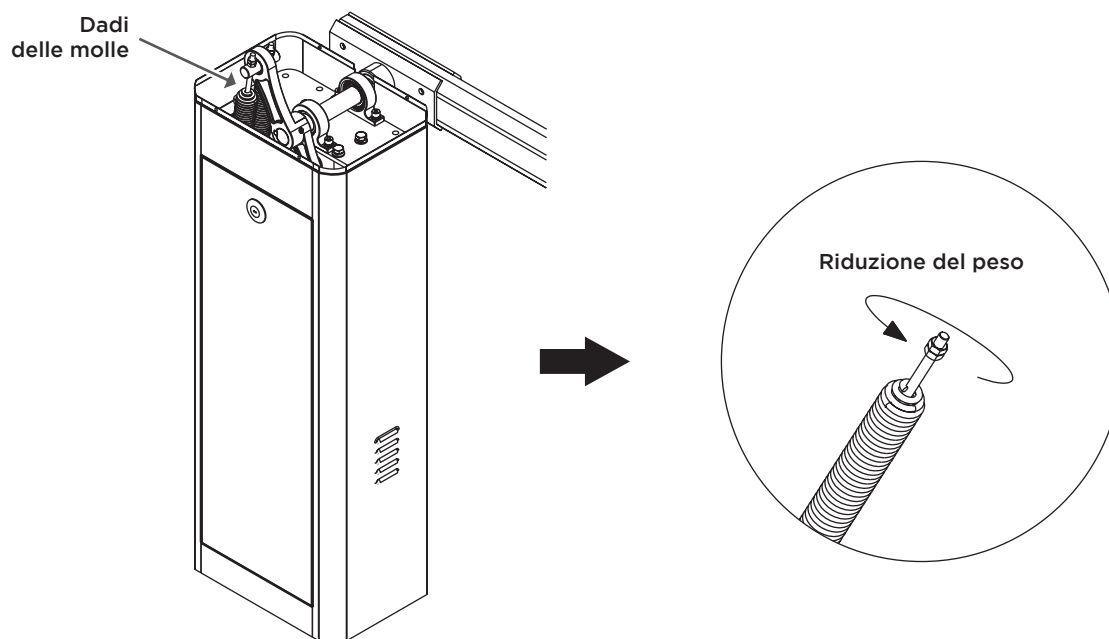


- Fissare il supporto dell'asta al suolo. Regolare l'altezza quando la gomma tocca l'asta quando è in posizione orizzontale.



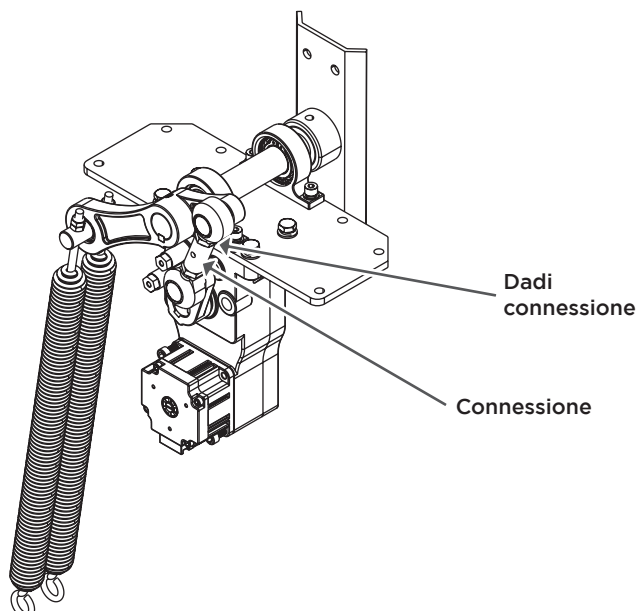
Attenzione: Le molle vengono equilibrate in fabbrica. NON modificare la lunghezza o il peso dell'asta se non necessario. Se è necessario modificare la lunghezza o il peso dell'asta, la regolazione della bilancia deve essere effettuata da un tecnico qualificato.

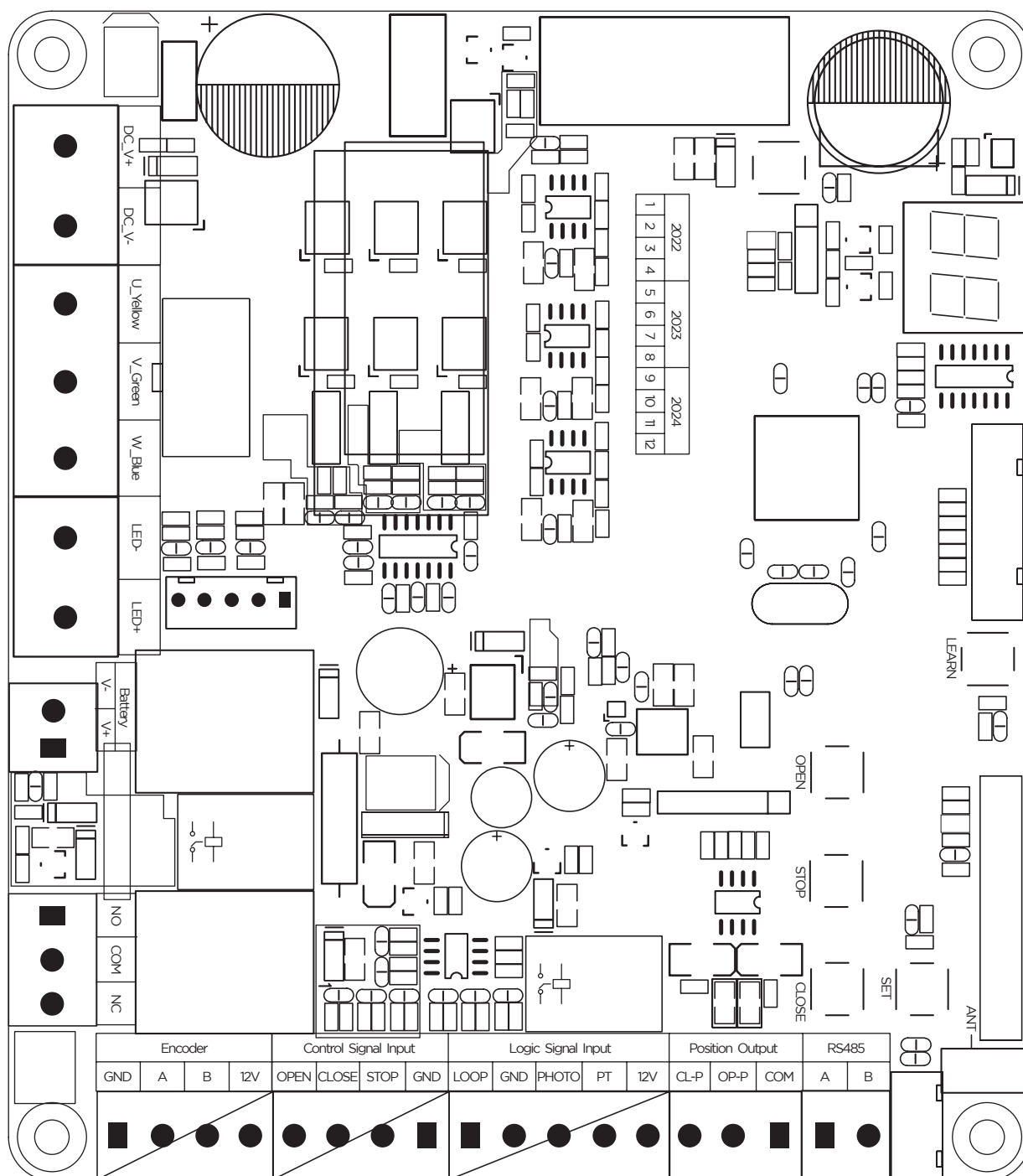
In base al peso aggiunto o sottratto all'asta, regolare il dado della molla. Stringere il dado in senso orario se il peso aumenta. Allentare il dado in senso antiorario se il peso diminuisce. Durante la regolazione, tutti i dadi devono essere ruotati negli stessi cicli per evitare carichi distribuiti in modo non uniforme.



Allentare il dado del perno inferiore e rimuovere il dado del perno superiore. Ruotare il rilascio manuale in posizione aperta per rimuovere l'inserto di regolazione. Ruotare il rilascio manuale in posizione chiusa e fermarsi quando l'asta si trova tra 30° e 60°. Se l'asta si sposta nello stato aperto, il dado della molla deve essere allentato o ridurre il numero di molle. Se il movimento si avvicina allo stato chiuso, è necessario serrare il dado della molla o aumentare il numero delle molle.

- Stringere i dadi di collegamento superiore e inferiore dopo la regolazione.





DC_V+	Ingresso trasformatore
DC_V-	Ingresso trasformatore
U_Yellow	Connessione motore
V_Green	Connessione motore
W_Blue	Connessione motore
LED-	Nessuna funzione
LED+	Nessuna funzione
Battery V- Ingresso batterie 24VDC	
Battery V+ Ingresso batterie 24VDC	
NO	Connessione striscia LED Verde
COM	Connessione striscia LED V+
NC	Connessione striscia LED Rosso

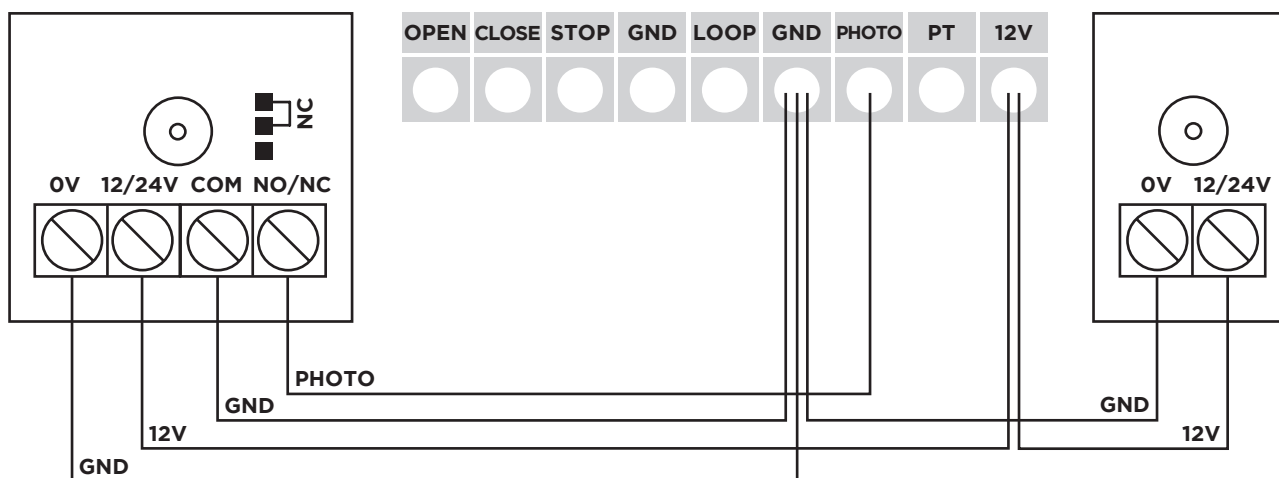
GND	Connessione Encoder
A	Connessione Encoder
B	Connessione Encoder
12V	Connessione Encoder
OPEN Contatto di apertura	
CLOSE Contatto di chiusura	
STOP Contatto STOP	
GND	Comune
LOOP Contatto spira magnetica	
GND	Comune
PHOTO Contatto fotocellule	
PT	Contatto passo dopo passo
12V	Alimentazione 230V

CL-P	Contatto posizione barriera chiusa
OP-P	Contatto posizione barriera aperta
COM	Comune
RS485 A	Connessione RS485
RS485 B	Connessione RS485

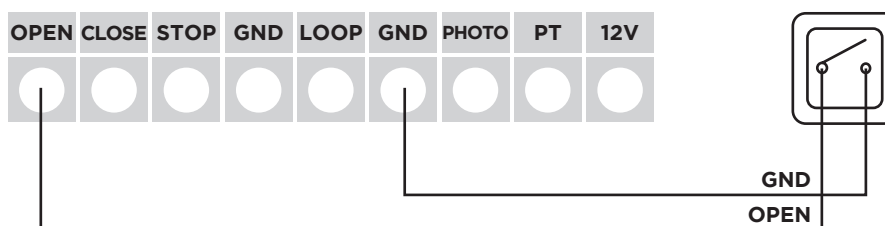
COLLEGAMENTI ELETTRICI

IT

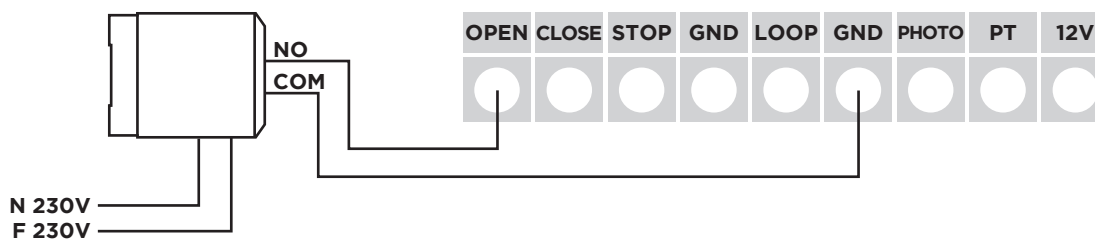
FOTOCELLULE



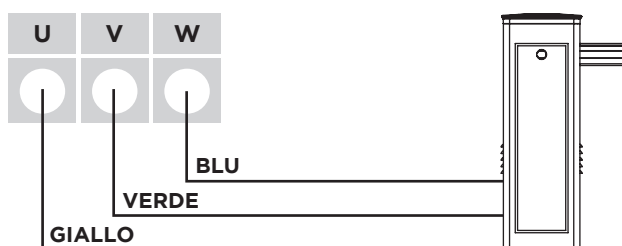
PULSANTE A MURO

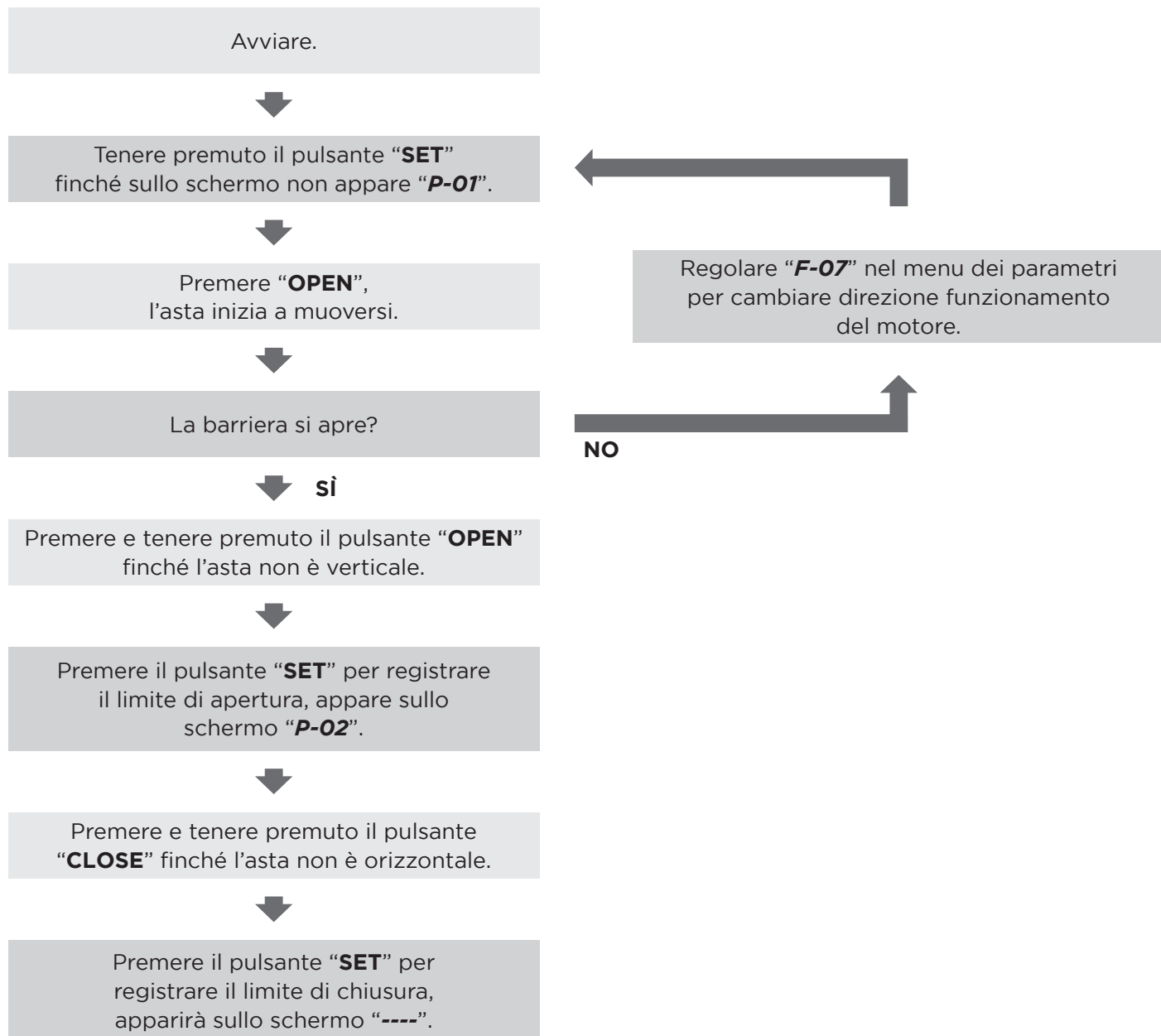


SPIRA MAGNETICA



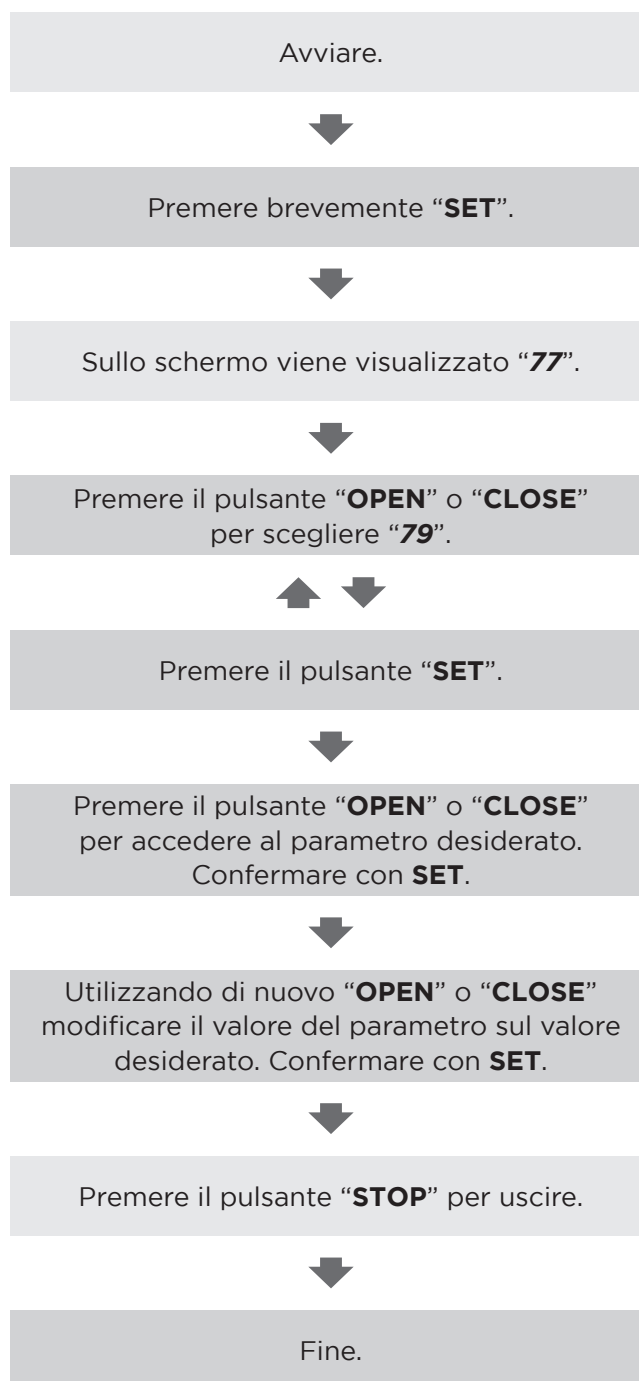
MOTORE





I limiti sono ben definiti in fabbrica. Per eventuali modifiche apportate alla lunghezza o manutenzione e alterazione del controller, seguire i passaggi seguenti. Prima dell'accensione regolare manualmente l'asta in posizione centrale (45°).

PARAMETRI DI FUNZIONE



FUNZIONI DEI PARAMETRI

F0	Ripristino delle impostazioni di fabbrica
F1	Velocità di apertura (maggiore è il valore, maggiore è la velocità)
F2	Velocità di chiusura (maggiore è il valore, maggiore è la velocità)
F3	Tempo di chiusura automatica (s) Max: 99s Predefinita: 00 (significa che la funzione di chiusura automatica è disattivata)
F4	00: Modalità normale (predefinita) 01: Modalità conteggio
F5	08: Meccanismo 82L (predefinita)
F6	Nessuna funzione
F7	Direzione di funzionamento del motore 00: Predefinita 01: Direzione opposta
F8	00: Visualizzazione dello stato di apertura/chiusura (predefinita) 01: Voltaggio 02: Corrente 03: Velocità 04: Posizionamento digitale 05: Percentuale del percorso 06: Registrare
F9	00: Hull limit (predefinita) 01: Limite Encoder

CONFIGURAZIONE DEL TRASMETTITORE

Impostazione del codice del trasmettitore

Premere il pulsante “**LEARN**”, il LED LEARN si accende, quindi tenere premuto il pulsante scelto sul trasmettitore finché il LED LEARN non lampeggia e si spegne, ora il trasmettitore è codificato. Altri trasmettitore possono essere codificati in questo modo.

Cancellare il codice del trasmettitore

Tenere premuto il pulsante “**LEARN**” finché il LED LEARN non si accende e si spegne. Tutti i codici del trasmettitore sono stati cancellati.

CODICE ERRORE

Codice	Significato	Soluzione
Err1	Errore dell'encoder.	Controllare i cavi dell'encoder.
Err2	Il motore non smette di funzionare entro i limiti programmati.	1. Crea un nuovo programma del corso. 2. Controllare il sistema meccanico.
Err3	Motore bloccato.	1. Controllare il sistema meccanico. 2. Controllare i connettori dei cavi del motore.
Err5	Errore dell'encoder digitale.	Controllare la spina di connessione.
Err7	La fotocellula è attiva.	Controllare la connessione della fotocellula.
Err8	Contatto PT attivo.	Controllare la connessione PT.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile motivo	Soluzione
L'accensione fa funzionare il trasmettitore, ma non risponde.	Fusibile bruciato.	Controllare il fusibile all'interno della scatola di controllo e dell'alimentatore.
	Trasmettitore senza batteria.	Sostituire la batteria del trasmettitore.
	Interferenza di frequenza.	Premere "OPEN" o "CLOSE" sulla scheda principale per testare, se necessario, collegare un ricevitore cablato.
	Circuito di protezione esterno difettoso o in cattive condizioni di funzionamento.	Controllare le protezioni esterne e sostituire se necessario.
	Malfunzionamento del encoder ottico.	Cambia encoder ottico.
	Malfunzionamento della scheda di controllo.	Cambia scheda di controllo.
O motor está a funcionar, ma non l'asta.	L'asta inizia in posizione intermedia.	Utilizzare lo sblocco manuale per impostare l'asta nello stato aperto o chiuso, quindi utilizzare il controller per ricominciare.
	La forza della molla non è bilanciata.	Riaggiustare l'equilibrio.
	Bassa tensione di alimentazione.	Verificare che la potenza in ingresso sia adeguata.
L'asta non raggiunge la posizione corretta in apertura e chiusura.	Regolazione della connessione errata.	Controllare i connessioni elettrici (pág. 68).
	Impostazione della soglia errata.	Ricomincia.
L'asta vibra nel limite di apertura e nel limite di chiusura.	La chiave di bloccaggio tra l'albero principale dell'asta e il supporto dell'asta è allentata.	Cambia la chiave della serratura.

